

Phòng ngừa tai nạn cho người lao động trong nghề đánh bắt cá (thuyền đánh cá, nuôi trồng thủy sản)

Lời nói đầu

Tài liệu giới thiệu này ghi những điều phải chú ý để bạn không bị thương hoặc bị bệnh khi làm các công việc liên quan đến nghề đánh bắt cá.

Ngoài việc tuân thủ theo chỉ thị của giám sát viên như thuyền trưởng hoặc trưởng nhóm đánh bắt cá, v.v... bạn cần phải thực hiện những hành động để bảo vệ bản thân mình.

Đừng quên những điểm lưu ý đã được ghi ở đây trong khi làm việc. Và hãy làm việc trong trạng thái khỏe mạnh, xuống thuyền trong trạng thái khỏe mạnh, trở về với gia đình bằng khuôn mặt rạng rỡ.

*Có cả phiên bản tiếng Nhật nên nếu có phần nào không hiểu thì hãy hỏi cấp trên người Nhật Bản.

I Ngành đánh bắt bằng thuyền đánh cá (công việc trên thuyền, v.v...)

1. Khi trên thuyền

1) Sóng, thân thuyền lắc lư

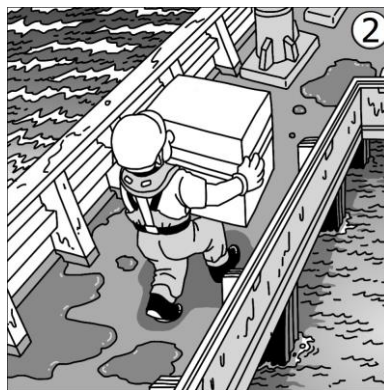
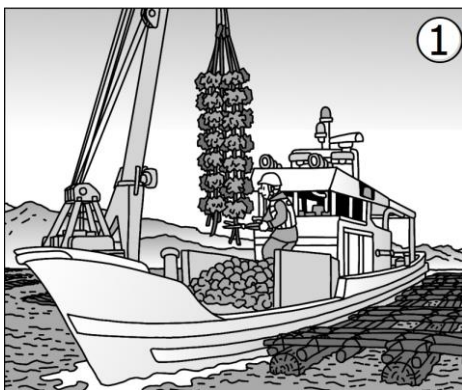
Sóng xảy ra khi gió và gợn sóng giao thoa với nhau. Sự chuyển động của mặt biển rất phức tạp. Sóng có thể đánh vào boong thuyền từ những hướng bất ngờ và không lường trước được, gây thương tích cho thuyền viên hoặc kéo thuyền viên xuống biển.

Thân thuyền sẽ lắc lư phức tạp do gió, gợn sóng, tốc độ thuyền cũng như khi thay đổi hướng.

Khác với trên đất liền, khi ở trên thuyền bị lắc lư, bị sóng xô đẩy, nếu không liên tục chú ý dưới chân và tình trạng xung quanh có thể bị ngã hoặc rơi xuống biển.

Sự lắc lư của thuyền cũng như độ mạnh của sóng không phải lúc nào cũng giống nhau. Có thể xảy ra lắc lư hay có những đợt sóng không ngờ tới. Phải luôn luôn hình dung phải làm gì để ứng phó khi đó. Cần phải chú ý rằng đây không phải là một sự chuyển động đơn điệu như trò chơi bập bênh. Trên thuyền sẽ không có chuyện “Lần trước không sao nên lần này cũng không sao”.

Trong quá trình làm việc trên boong thuyền, phải chú ý để không bỏ lỡ những cảnh báo từ cầu quan sát sóng cũng như từ người giám sát trên boong thuyền. Đặc biệt, khi đánh bắt cá vào ban đêm cần phải chú ý cẩn thận hơn vì rất khó nhìn thấy mặt biển bởi ánh sáng được sử dụng trên boong thuyền. Hãy luôn luôn mang áo phao để phòng ngừa trường hợp rơi xuống biển.



- Chú ý trên đầu! ①
- Lối đi an toàn là? ②
- Khi lên xuống cầu thang hoặc thang, nguyên tắc cơ bản là duy trì 3 điểm tựa. ③



- Việc lác lư không phải lúc nào cũng giống nhau. ④
- Khi làm việc trên boong thuyền, phải sử dụng dây cứu sinh hoặc mặc áo phao nghiệp vụ. Và, khi cần thiết phải căng dây an toàn.⑤
- Khi thân thuyền lác lư mạnh, phải cố định, bó buộc các đồ vật di chuyển lại.⑥

2) Tạo thói quen (Sẵn sàng) trong việc Sàng lọc - Sắp xếp - Sạch sẽ - Sẵn sóc

Khi làm việc trên thuyền không ngừng lác lư, sóng đánh liên tục lên trên boong thuyền thì cần phải tạo thói quen trong việc Sàng lọc - Sắp xếp - Sạch sẽ để cho an toàn. Nếu không thực hiện Sàng lọc - Sắp xếp - Sạch sẽ trên boong thuyền, khi thuyền lác lư có thể bị vấp phải đồ vật, các khay đựng cá, v.v... vương vãi, sẽ trượt trên boong thuyền và đụng vào thuyền viên.

● Sàng lọc

Sàng lọc là phân loại vật dụng cần thiết và vật dụng không cần thiết, sau đó xử lý những vật dụng không cần thiết đi. Tuy nhiên, khi xử lý phải hiểu rằng luật pháp nghiêm cấm đổ bỏ tất cả mọi thứ với nhau xuống biển. Xử lý theo phương pháp mà cấp trên đã hướng dẫn. ⑦

● Sắp xếp

Sắp xếp là phân loại các vật dụng cần thiết, đặt ở địa điểm thuận tiện sao cho dễ dàng sử dụng, ở trong trạng thái sao cho có thể lấy được một cách an toàn, đơn giản và nhanh chóng. Cách Sắp xếp được quy định khác nhau tùy vào loại thuyền đánh cá nên hãy tuân theo hướng dẫn của cấp trên để thực hiện. Cần phải bó buộc những đồ vật nặng, những đồ vật dễ lăn. ⑧

● Sạch sẽ

Boong thuyền khi đang đánh bắt cá sẽ bị bẩn bởi máu cá, v.v... Trong trường hợp vậy nếu không vệ sinh Sạch sẽ để không bị trượt thì sẽ dẫn đến các tai nạn nghiêm trọng như té ngã, rơi rớt, v.v...⑨

● Sẵn sóc

Sẵn sóc là việc đảm bảo vệ sinh xung quanh mình như giặt giũ quần áo, rửa tay, khử trùng các dụng cụ chế biến món ăn, v.v... Không thể thiếu trong việc phòng ngừa triệu chứng ốm đau. ⑩

● Sẵn sàng

Và việc tạo thói quen trong việc Sàng lọc - Sắp xếp - Sạch sẽ - Sẵn sóc được gọi là "Sẵn sàng". Những điều này là những thứ cơ bản cần duy trì để đảm bảo an toàn vệ sinh bên trong thuyền.



2. Đồ vật nguy hiểm, biển báo an toàn

1) Xử lý đồ vật nguy hiểm

Trên thuyền có rất nhiều đồ vật nguy hiểm (khí cao áp, vật chất dễ cháy, vật chất có độc, v.v...). Phải tuân theo biển báo cảnh báo cũng như hướng dẫn của cấp trên và cẩn thận với những xử lý đó.

- **Khí cao áp:** Có khí axetylen được sử dụng để hàn, chất làm lạnh cho tủ ướp lạnh và khí LP được sử dụng để nấu ăn, v.v... Có thể xảy ra hỏa hoạn, phát nổ, nhiễm độc khí, thiếu oxy hoặc bỏng lạnh. Cần phải cẩn thận không di chuyển ra khỏi nơi đựng một cách cầu thả, không gây tác động mạnh đến thân bình gas hoặc làm hỏng van và đường ống.

- **Vật chất dễ cháy:** Có nhiên liệu động cơ, dầu hỏa, sơn và dung môi của nó, v.v... Phải cẩn thận không để lửa gần với nơi đựng.
















- **Vật chất có độc:** Có axit sunfuric loãng dùng làm dung dịch ắc quy và chất tẩy rửa cặn rỉ dùng cho đường ống nước biển, v.v... Hít phải gas hoặc chất lỏng dính vào da sẽ bị trúng độc hoặc xảy ra hiện tượng viêm. Cần phải sử dụng thiết bị bảo hộ (kính bảo hộ hoặc găng tay chống axit) khi xử lý. Ngoài ra, trường hợp sử dụng chất tẩy rửa để khử trùng hoặc sát khuẩn, cần phải đảm bảo tỷ lệ pha loãng an toàn.

- **Đồ vật nguy hiểm khác:** Trên thuyền đánh cá có rất nhiều trường hợp bị thương nặng do cá đánh bắt được như răng cá mập, gai cá đuối, móng vuốt cua tuyết và vây lưng cá ngừ, v.v... nên phải cẩn thận không chạm vào.

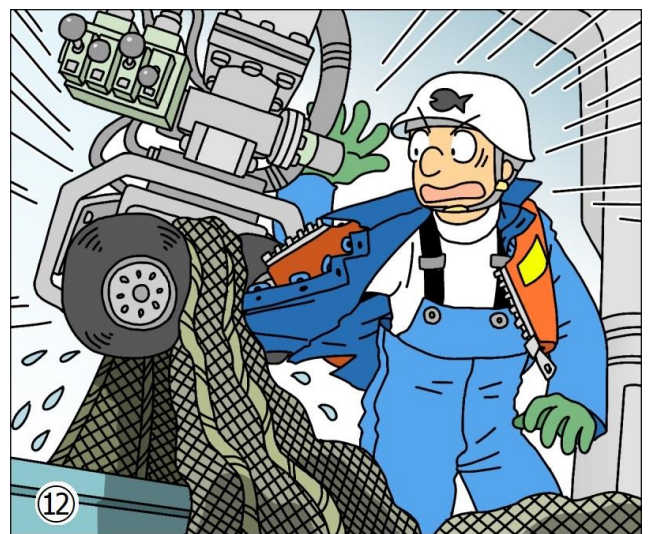
2) Biển báo an toàn

Để phòng ngừa những tai nạn như dưới đây, trên thuyền có rất nhiều biển báo. Hãy hiểu ý nghĩa của nó.

Ví dụ “Biển báo an toàn” tiêu chuẩn công nghiệp Nhật Bản Z9104

Biển báo cấm: Là biển báo cấm vào hoặc cấm thực hiện.		
 火気厳禁 FIRE PROHIBITED Cấm lửa	 立入禁止 DO NOT ENTER Cấm vào	 通行禁止 DO NOT ENTER Cấm đi qua
Biển báo cảnh báo: Là biển báo thu hút sự chú ý.		
 有毒物 TOXIC SUBSTANCE Vật có độc	 転落注意 Caution! drop Cẩn thận rơi	 危険 感電注意 DANGER! ELECTRIC SHOCK! Cẩn thận điện giật
Biển báo an toàn hiển thị các vị trí như lối thoát hiểm, nơi để hộp đồ cấp cứu, cồng cứu hộ		
 非常口 EXIT Hướng dẫn lối thoát hiểm	 救急箱 FIRST-AID KIT Hộp cấp cứu	 Hướng dẫn lối đi
Biển báo phòng cháy: Là biển báo thể hiện vị trí lưu trữ bình chữa cháy, v.v...		
 消火器 FIRE EXTINGUISHER Bình chữa cháy	 消火栓 FIRE HYDRANT Vòi nước cứu hỏa	
Biển báo chỉ dẫn: Phải tuân theo chỉ dẫn của biển báo.		
 保護帽着用 WEAR HELMET Đội mũ bảo hộ	 マスク着用 WEAR MASK Đeo khẩu trang	 保護メガネ着用 WEAR SAFETY GLASSES Đeo kính bảo hộ
Những nơi nguy hiểm khác được cảnh báo bằng sơn màu đen và màu vàng như hình minh họa hoặc bằng dây cáp.		
		

3. Sử dụng trang phục và thiết bị bảo hộ đúng cách



- Cổ tay áo chưa được cài chặt đã bị cuốn vào trong thiết bị dẫn lưới net hauler. ⑪
- Vạt áo khoác đã bị cuốn vào trong con lăn hình nón nâng lưới ⑫

Phải mặc quần áo làm việc, mang giày an toàn hoặc ủng cao su an toàn đúng cách trong khi làm việc. Nếu không gài chặt cổ tay áo, xung quanh áo khoác bằng nút, v.v... có nguy cơ sẽ bị kẹt vào trong thiết bị quay.

Ngoài ra, phải sử dụng thiết bị bảo hộ thích hợp ứng với công việc như áo phao nghiệp vụ, dây đai an toàn, dây cứu sinh, mũ bảo hộ, v.v...



○ Trường hợp sử dụng dây đai an toàn có bộ giảm sóc làm dây cứu sinh, cần xem xét độ giãn (1m trở lên) của bộ giảm sóc.



○ Mũ bảo hộ sẽ bảo vệ đầu khỏi đồ vật bay đến và đồ vật rơi. Mặt nạ bảo hộ sẽ bảo vệ mắt và mặt khỏi cá cũng như lưới câu bay đến.

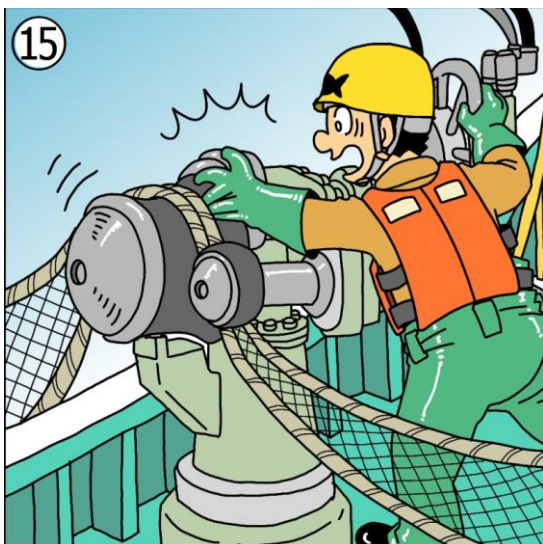


- Gài chặt cả tay áo và tà áo mưa. Áo phao nghiệp vụ phải mặc bên ngoài áo mưa.^⑬
- Kiểm tra xem thử bề mặt chống trượt ở mặt sau của ủng cao su hoặc ủng cao su an toàn có bị mòn không. (Ủng cao su an toàn giống như giày an toàn, mũi bằng nhựa tổng hợp hoặc bằng thép sẽ bảo vệ đầu ngón chân khỏi sự va đập).^⑭

⑬



⑭



○ Bao tay sẽ bảo vệ tay không bị thương tích cũng như bị bắn, tuy nhiên nếu không đeo đúng cách vào đến đầu ngón tay có thể sẽ bị cuốn vào máy.^⑮



4. Bệnh cần phải chú ý và biện pháp phòng ngừa

Trên thuyền đánh cá, có những hoạt động đánh bắt cá vào ban đêm, nghỉ ngơi vào ban ngày làm đảo lộn ngày và đêm hay đánh bắt cá bằng cách lập đi lập lại giữa công việc và nghỉ ngơi trong thời gian ngắn, v.v... nếu không tự mình kiểm soát tình trạng thể chất của bản thân như nghỉ ngơi đầy đủ sẽ dẫn đến bệnh tật. Khi làm việc, hãy đảm bảo tự mình quản lý sức khỏe của mình. Đồng nghiệp với nhau cần phải chú ý tình trạng sức khỏe của nhau.

Trên thuyền có bị bệnh đột ngột thì thuyền cũng không thể trở về cảng ngay lập tức.

Tại Nhật Bản, công ty tổ chức khám sức khỏe cho người lao động 1 lần/năm. Hãy chắc chắn đi khám theo chỉ thị của công ty. Ngoài ra, thuyền viên không chỉ kiểm tra chứng nhận sức khỏe trong sổ tay thuyền viên mỗi năm một lần mà hãy tích cực tham gia “Tư vấn sức khỏe miễn phí” được tổ chức vào tháng an toàn vệ sinh lao động thuyền viên hàng năm vào tháng 9.

(1) Bệnh sốc nhiệt

Bệnh sốc nhiệt xảy ra khi làm việc trên boong thuyền có ánh mặt trời chiếu vào, v.v... cũng như trong môi trường có nhiệt độ và độ ẩm cao, v.v...

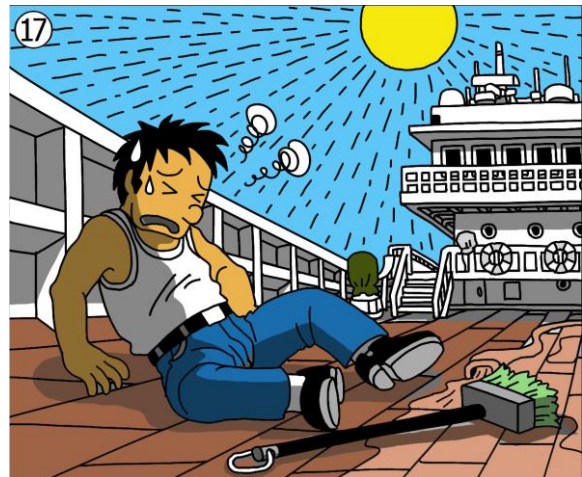
Cho dù không khát nước cũng hãy bổ sung nước và muối cũng như nghỉ ngơi tại nơi thoáng mát một cách định kỳ. ⑩

Ngoài ra, nếu xuất hiện triệu chứng như dưới đây thì đó chính là bệnh sốc nhiệt. ⑪

1) Hoa mắt, chóng mặt → Nghỉ ngơi tại nơi thoáng mát

2) Nôn mửa, cơ thể mệt mỏi → Đến phòng y tế

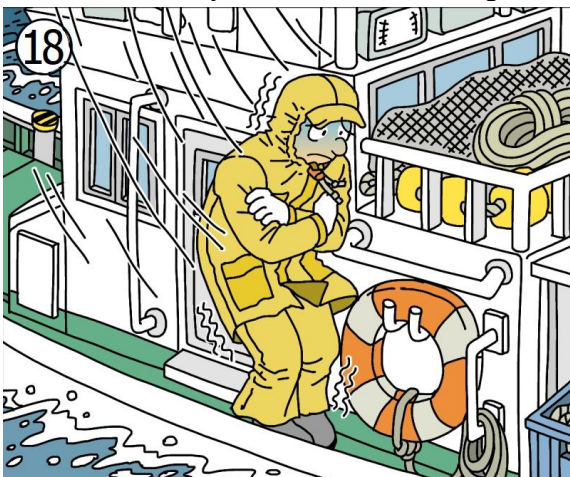
3) Không thể đi thẳng, không phản ứng khi được gọi → Vận chuyển cấp cứu ngay lập tức



(2) Bệnh hạ thân nhiệt

Khi phơi mình trong mưa hoặc sóng gió lạnh lẽo trong thời gian dài sẽ xuất hiện triệu chứng hạ thân nhiệt, có thể gây tử vong. ⑫

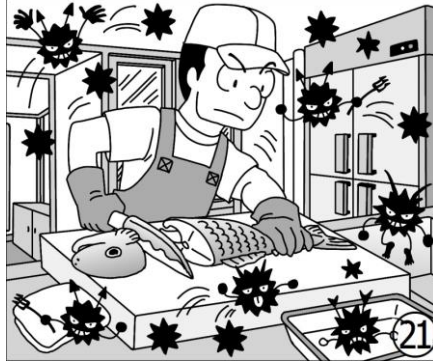
Cơ thể sẽ run rẩy, lờ đờ vì rét → Uống thức uống nóng để làm ấm cơ thể. ⑬



(3) Bệnh truyền nhiễm

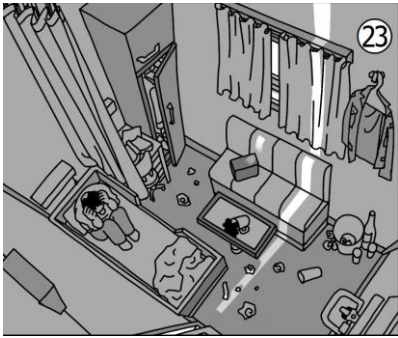
<Bệnh truyền nhiễm> như cảm cúm hoặc viêm dạ dày có virus sẽ dễ dàng lan rộng bên trong thuyền nơi có nhiều không gian sở hữu chung hẹp. Cần phải đảm bảo sạch sẽ khu vực lưu trú. Để phòng ngừa ngộ độc thực phẩm, nước sạch phải được tiệt trùng, không uống nước không được giữ gìn sạch sẽ và cũng không được thiếu sót trong việc khử trùng dụng cụ nấu nướng.

⑳,㉑



(4) Đau lưng

Có thể bị đau lưng do nâng vật nặng hoặc có những tư thế và động tác cơ thể quá sức. Đừng đứng tư thế quá sức khi nâng vật nặng. Ngoài ra, đừng nâng một mình mà hãy nâng với nhiều người.㉒



(5) Sức khỏe tinh thần

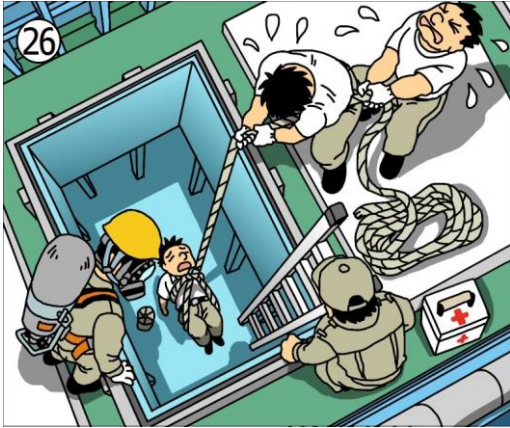
Nếu tình trạng căng thẳng như cảm thấy xa lánh hoặc cảm giác cô lập, v.v... tiếp diễn có thể phát sinh bệnh tật về tinh thần như <Trầm cảm>, v.v... Hãy ngủ đủ giấc và nghỉ ngơi đầy đủ. Hãy giải tỏa căng thẳng hàng ngày bằng cách giữ gìn mối quan hệ giao tiếp tốt với đồng nghiệp. Khi cảm thấy bất an, mất ngủ, phiền não hoặc tình trạng sức khỏe không tốt hãy tích cực liên hệ với cấp trên và đồng nghiệp để được tư vấn. ㉓,㉔,㉕

5. Ứng phó khi khẩn cấp

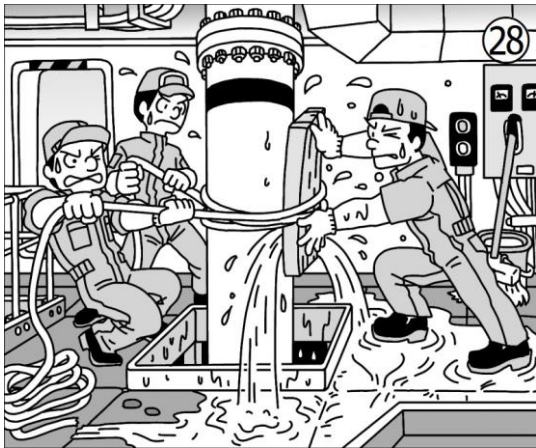
Trên thuyền, khi xảy ra hỏa hoạn phải tiến hành hoạt động chữa cháy, khi bị ngập phải tiến hành hoạt động chống ngập, nếu có người rơi xuống biển hoặc té ngã ở nơi thiếu oxy như trong kho cá, v.v... thì toàn bộ thuyền viên phải tiến hành hoạt động cứu hộ. Ngoài ra, nếu không may thuyền có vẻ sắp chìm thì tất cả mọi người phải rời khỏi thuyền bằng bè cứu hộ, v.v... hợp tác lẫn nhau để chờ cứu viện.

Thuyền có phân công vai trò của từng người nhằm chuẩn bị cho những tình trạng khẩn cấp thế này. Sau khi lên thuyền, trước tiên phải xác nhận vai trò được giao cho mình trong bảng bố trí khẩn cấp, v.v... Nếu không hiểu cần phải hỏi lại cấp trên.

Phải ghi nhớ các báo hiệu và tín hiệu khi khẩn cấp như khi phát sinh hỏa hoạn, v.v... Ngoài ra, phải xác nhận hành động cần phải thực hiện khi nhìn thấy hỏa hoạn hoặc rơi xuống biển đầu tiên. Ở bất kỳ trường hợp nào thì người phát hiện đầu tiên phải thực hiện hành động đầu tiên là “Thông báo” cho những thuyền viên khác, không được một mình bay vào trong đám khói để dập lửa hoặc một mình nhảy xuống biển để cứu người bị rơi xuống biển.



- “Hãy cẩn thận!”²⁶
- “Có người rơi!” Hãy hét to như vậy, ném liên tiếp những thứ có thể nổi được như hộp gỗ, v.v... xuống.²⁷

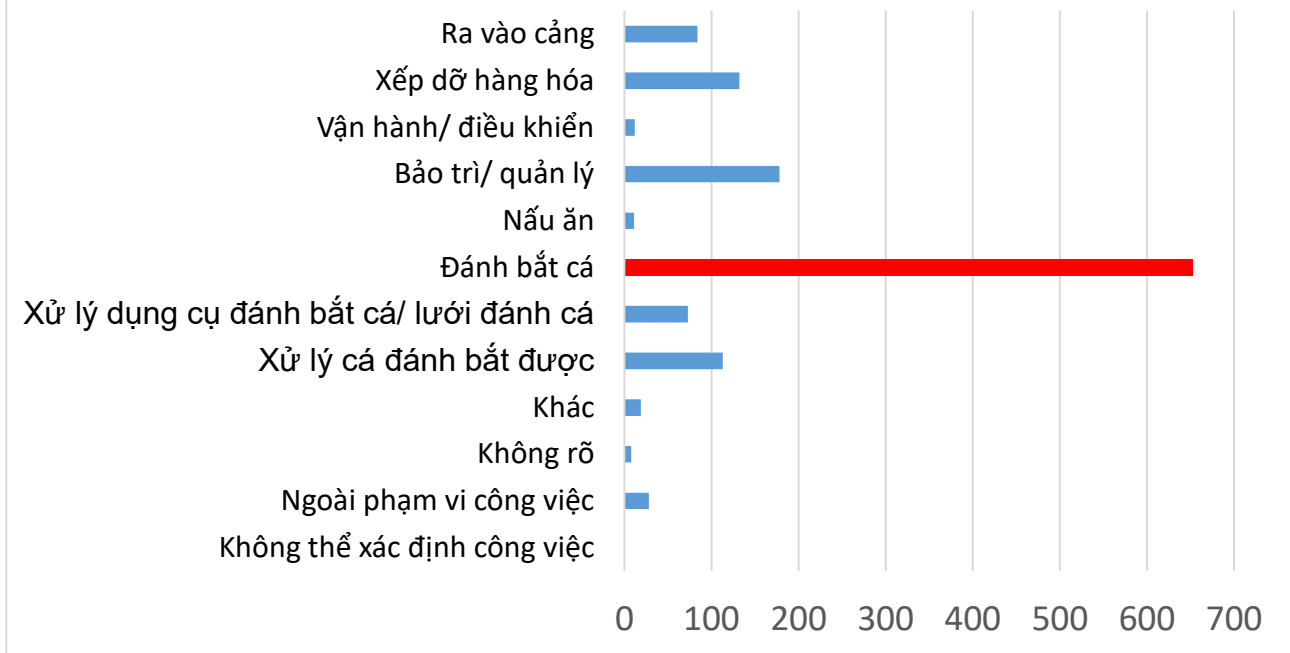


- Sửa chữa tạm thời bằng cách quấn dây thừng vào lỗ thủng của ống nước biển. ²⁸
- “Cháy!!” Việc rải chất chữa cháy trong giai đoạn chữa cháy ban đầu phải tiếp cận từ phía đầu gió đến nơi lửa bốc lên và thực hiện. ²⁹



- “Cứu hộ chắc chắn sẽ đến!”³⁰
- “Cứu hộ đến rồi!”³¹

Hình Số trường hợp phát sinh tai nạn theo công việc:
1.311 trường hợp (Nghỉ 3 ngày trở lên)



Thống kê từ năm 2014~2017 của báo cáo điều 111 Luật thủy thủ

6. Biện pháp an toàn khi làm việc trên thuyền

Hầu hết tai nạn trên thuyền đánh cá xảy ra khi đang trong quá trình đánh bắt cá.

1) Bị cuốn, bị kẹp

Trên thuyền có rất nhiều máy móc có công suất lớn như thiết bị đánh bắt cá hay thiết bị neo đậu, v.v... Có những thứ có gắn tấm chắn hay miếng bảo vệ để đề phòng tiếp xúc nhưng không có kèm những thiết bị an toàn như thiết bị nhận biết dị vật và tự động dừng như cửa thang máy, v.v... Cho dù có nút dừng khẩn cấp nhưng nếu không có ai nhấn thì sẽ không dừng lại.

Có rất nhiều tai nạn như bị cuốn, bị kẹp vào thiết bị đánh bắt cá cũng như dụng cụ đánh bắt cá/ lưới đánh cá, cơ thể bị nghiền nát hoặc bị xoắn một phần hoặc toàn bộ.

Ví dụ tai nạn 1: Khi tiến hành nâng lưới bằng cách bó lưới bằng dây quàng và nâng lên, tay trái bị cuốn vào nên bị máy tời nâng lên. Công việc bó lưới bằng dây quàng phải thực hiện bởi hai người.

③②

Nguyên nhân: Không kêu gọi chú ý động tác lẫn nhau khi đang làm việc. Chưa xác nhận tình trạng mà đã ra hiệu cuộn lên.

Biện pháp phòng ngừa: Khi nhiều thuyền viên làm việc cùng nhau, cho dù có vệt vĩa cũng phải chú ý động tác, tình trạng của nhau, kiểm tra an toàn rồi mới tiến hành động tác tiếp theo.



Ví dụ tai nạn 2: Trong quá trình nâng lưới bằng cách sử dụng thiết bị dẫn lưới net hauler, do trời mưa bão nên thuyền lắc lư mạnh, khi cơ thể bị mất thăng bằng cũng là lúc cổ tay áo mưa bị kẹp làm cho tay trái và bộ phận cánh tay bị kẹp vào trong thiết bị dẫn lưới net hauler. ③③

Nguyên nhân: Cơ thể đã mất thăng bằng. Đã tiếp cận quá gần với con lăn. Đã không dừng con lăn lại kịp.

Biện pháp phòng ngừa: Khi làm việc trong tình trạng trời mưa bão, phải đảm bảo ở tư thế cơ thể không bị mất thăng bằng, không tiếp cận quá gần với thiết bị quay. Ngoài ra, cần phải bố trí người giám sát và chuẩn bị sẵn sàng dừng khẩn cấp.

2) Mặt trái của mỗi động tác và động tác quá sức

Đây là tai nạn bị xoắn lưng do nâng vật nặng, đau cơ, trật cơ, bong gân, v.v... do những tư thế, động tác quá sức của cơ thể. Phát sinh nhiều khi thực hiện công việc đánh bắt cá cũng như khi xử lý cá đánh bắt được cũng như dụng cụ đánh bắt cá/ lưới đánh cá.

Ví dụ tai nạn 1: Khi định nâng rổ đã cho khoảng 30kg cá đánh bắt được vào bên trong lên và cho vào trong máy phân loại từ cửa cho vào thì thuyền lắc lư nên cơ thể mất thăng bằng làm cho tay phải bị xoắn. ③④

Nguyên nhân: Đã nâng vật nặng một mình. Đã không thể giữ thăng bằng khi thuyền lắc lư.

Biện pháp phòng ngừa: Đừng quên rằng ngay cả những thứ có thể nâng dễ dàng trên đất liền cũng sẽ rất khó khăn khi ở trên thuyền nên khi xử lý vật nặng, đừng làm một mình mà hãy làm từ hai người trở lên, phải chú ý đến tình trạng dưới chân và lắc lư của thuyền. (Hãy suy nghĩ rằng nếu quá sức và bị thương thì sau đó những thuyền viên còn lại sẽ rất vất vả nên cần phải có dũng khí để yêu cầu sự giúp đỡ).

Ví dụ tai nạn 2: Trong khi câu cá ngư katsuo trên ván câu, do cá mắc câu vùng vẫy và lưới câu bung ra nên loạng choạng ra phía sau, đã dậm chân lại nên hông bên phải bị bong. ③⑤

Nguyên nhân: Không giả định trường hợp lưới câu bị bung ra khi câu cá nên đã không sẵn sàng trong trường hợp này.

Biện pháp phòng ngừa: Trong quá trình câu cá, khi cá vùng vẫy, có khả năng lưới câu bị bung ra hoặc cước câu cá bị đứt. Cần phải ở tư thế sao cho có thể xử lý được cả trường hợp đó. Thông thường, sẽ đưa cổ chân hai bên xuống dưới ống dẫn nước để cố định chân lại.



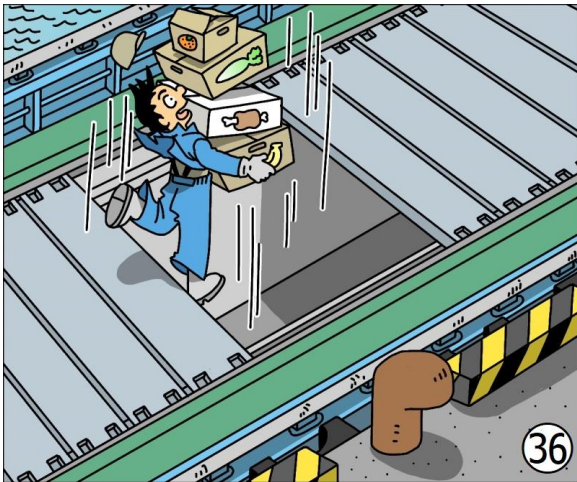
3) Té ngã, rơi/ rớt

Té ngã là tai nạn xảy ra khi bị vấp, bị trượt hoặc bị ngã trên thuyền, v.v... Có trường hợp va chạm mạnh vào sàn, vào các bộ phận kết cấu gây thương tích, cũng có cả trường hợp tử vong. Và trường hợp tiếp xúc với cầu thang hoặc thang, v.v... và rơi xuống gọi là “Rơi”, cơ thể rơi hoàn toàn trên không gọi là “Rớt”.

Ví dụ tai nạn: Trượt chân trong lúc chất nguyên liệu thức ăn nên bị rơi từ boong thuyền xuống kho cá và va đập mạnh đầu gối bên phải. ③⑥

Nguyên nhân: Vì đang trong lúc neo đậu, đồng thời thuyền cũng không lắc lư nên đã cầu thả không chú ý dưới chân.

Biện pháp phòng ngừa: Boong của thuyền đánh cá, trong một không gian hẹp có nhiều thứ như cửa của kho cá, dụng cụ đánh bắt cá, đồ vật nhô lên nên cần phải cẩn thận dưới chân ngay cả khi thuyền không rung lắc. Ngoài ra, phải tránh mang vác hàng hóa mà không thể nhìn thấy được phía trước.



4) Rơi xuống biển

Đễ xảy ra khi bị vấp, bị đẩy văng ra do thân thuyền lắc lư, bị cuốn vào dụng cụ đánh bắt cá hoặc lưới đánh cá, bị sóng xô, đây là tai nạn có tỷ lệ tử vong cao. Chủ yếu xảy ra trong quá trình đánh bắt cá, ngoài ra còn xảy ra khi đi tiểu ở hông thuyền trong tình trạng say rượu hay khi đi lại giữa thuyền và đất liền, v.v... Ngoài ra, còn có nhiều trường hợp không rõ nguyên nhân vì không có người chứng kiến.

Ví dụ tai nạn 1: Trong quá trình giăng lưới, sẽ giăng theo thứ tự các dụng cụ câu cá như phao, dây, lưới, v.v... khi dây cuối cùng được giăng đã theo bờ trượt rơi xuống biển và mất tích. ③⑦

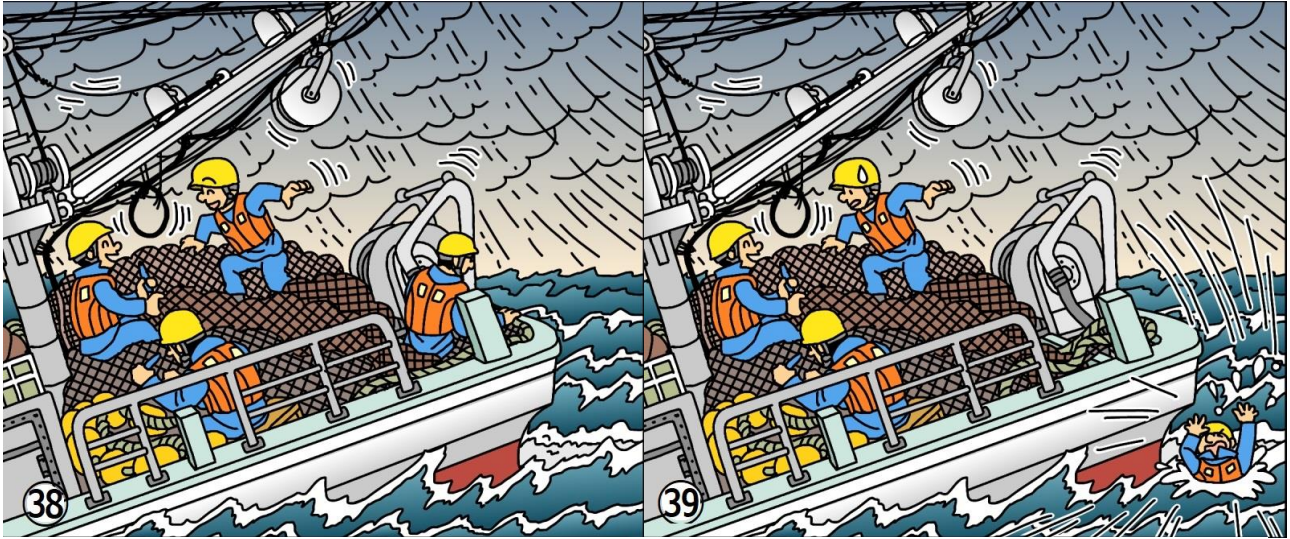
Nguyên nhân: Đã thao tác rất gần với dây được giăng từ bờ trượt. Các thuyền viên đã không kêu gọi chú ý tư thế thao tác và vị trí đứng lẫn nhau.

Biện pháp phòng ngừa: Bờ trượt rất dễ trượt nên phải cẩn thận dưới chân, mang giày an toàn có chống trượt, không bước qua dây, không đặt chân vào vòng và phải cẩn thận với vị trí đứng. Cần phải ra hiệu thao tác một cách rõ ràng, đồng thời các thuyền viên phải quan sát lẫn nhau, gọi nhau, chú ý vị trí đứng của nhau.

Ví dụ tai nạn 2: Khi thuyền đang đi sau khi nâng lưới xong, một thuyền viên đang thực hiện công việc chỉnh lại lưới đánh cá trên boong thuyền phía sau đã bị mất thăng bằng, rơi xuống biển và mất tích. ③⑧, ③⑨

Nguyên nhân: Đã một mình làm việc trên lưới có sàn thao tác không tốt. Khi cơ thể bị mất thăng bằng do thân thuyền lắc lư đã không có những thứ như tay vịn, v.v... để nắm vào và giữ cơ thể.

Biện pháp phòng ngừa: Đặc biệt chú ý dưới chân khi ở trên lưới đánh cá có sàn thao tác không tốt, phải luôn đảm bảo có đồ vật giữ cơ thể khi bị mất thăng bằng. Theo quy định của pháp luật, khi làm việc trên boong thuyền, phải sử dụng dây cứu sinh hoặc áo phao nghiệp vụ, làm việc từ hai người trở lên hoặc phải bố trí người giám sát.



II. Ngành nuôi trồng thủy sản

Những người làm công việc nuôi trồng thủy hải sản cũng cần phải cẩn thận giống như khi làm việc trên thuyền.

⇒ Hãy đọc I. 3, 4.

2. Biện pháp an toàn khi làm việc nuôi trồng thủy hải sản

Ví dụ tai nạn 1: Tại nơi rửa hào, sàn bị ướt nhưng vì phải vội nên đã chạy. Trượt ngã và gãy xương cổ tay. ④①

Nguyên nhân: Sàn bị ướt. Đã chạy.

Biện pháp phòng ngừa: Sàn bị ướt rất dễ trượt. Mang giày chống trượt. Không chạy mà đi bộ qua.

Ví dụ tai nạn 2: Trong khi sử dụng băng tải để vận chuyển sò, rác đã bị mắc kẹt trong bộ phận quay nên đã dùng tay để lấy ra và bị cuốn tay vào. ④①

Nguyên nhân: Đã lấy rác ra mà không dừng máy lại.

Biện pháp phòng ngừa: Khi lấy rác bị kẹt trong máy hoặc khi vệ sinh máy phải dừng máy lại.

