

まんがでわかる



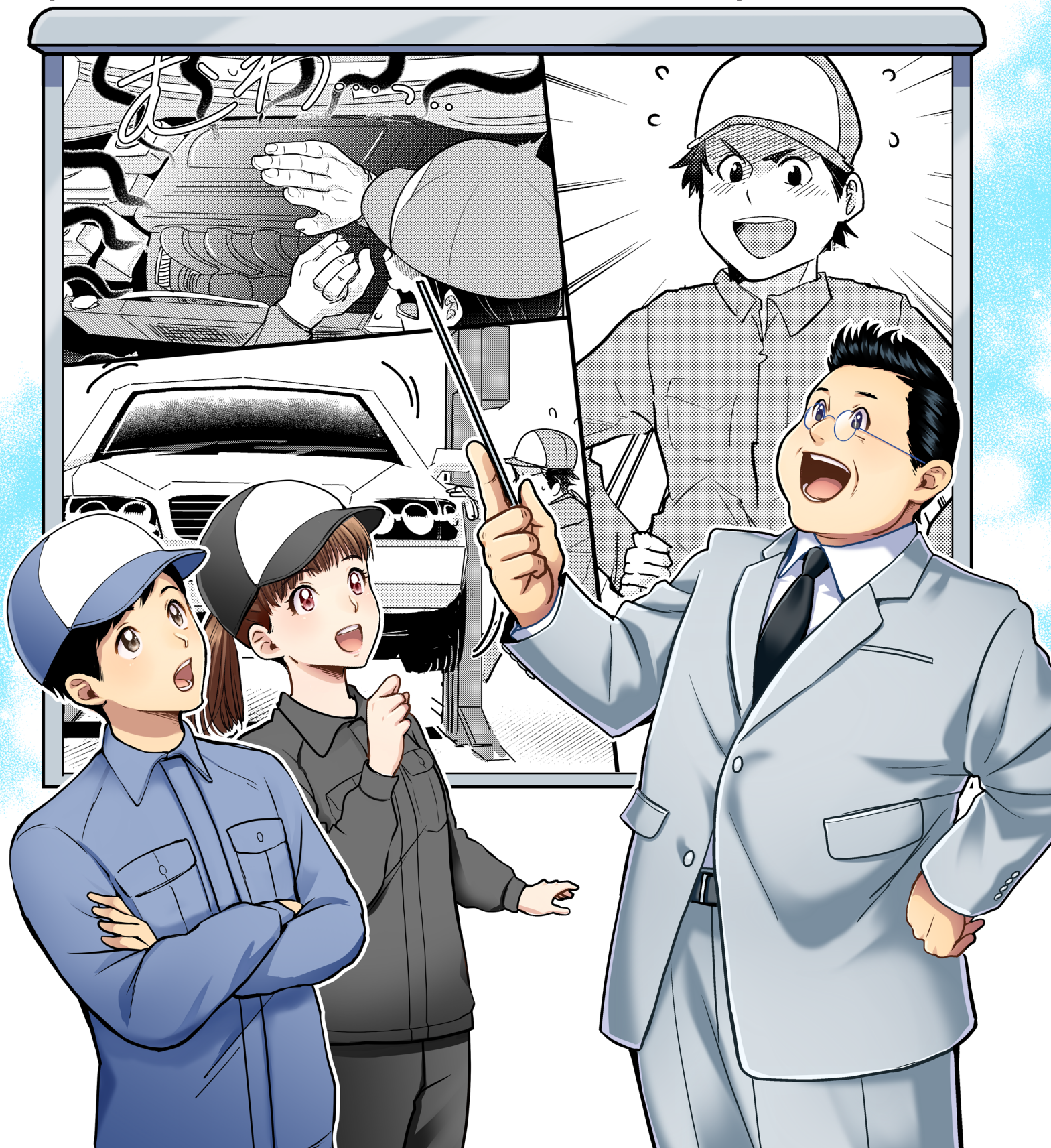
ภาษาไทย

タイ語版

自動車整備業の安全衛生

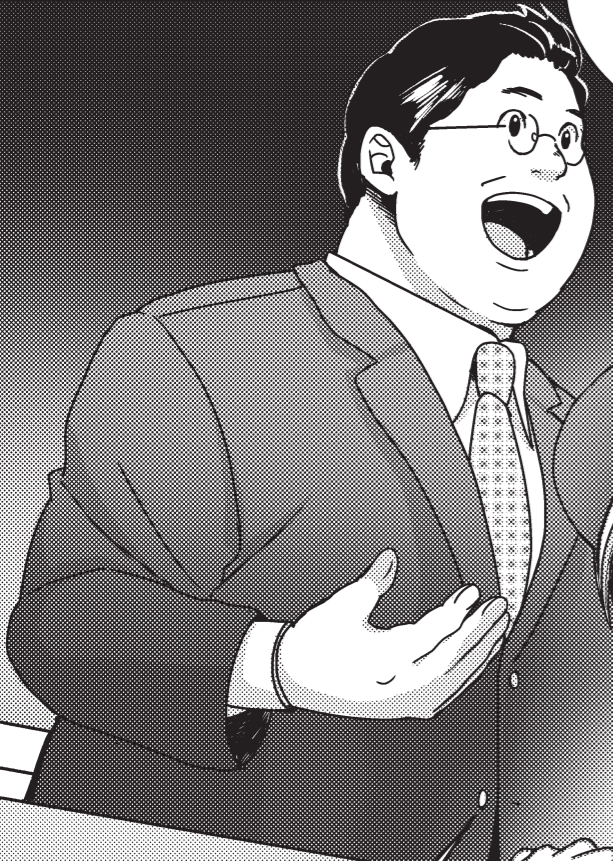
เข้าใจได้ด้วยการ์ตูน

สุขอนามัยและความปลอดภัยในงานซ่อมบำรุงรถยนต์





เออละ!
วันนี้เรามาเรียนรู้เกี่ยวกับ
สุขอนามัยและความปลอดภัย
ในงานซ่อมบำรุงรถยนต์กันเถอะ!



เป็นงานสุดเท่ที่ช่วย
รักษาความปลอดภัย
ให้คนที่อยู่บนรถเลยเนอะ

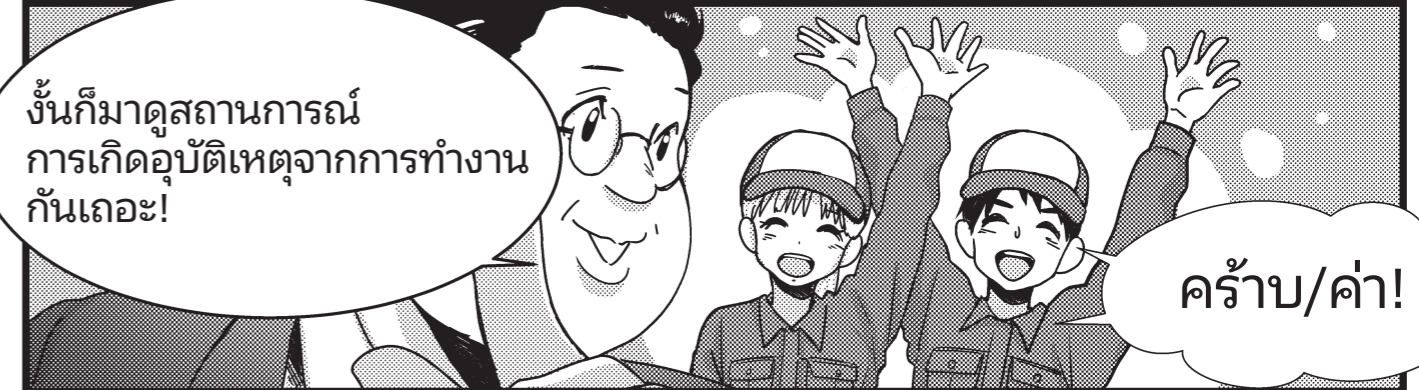


นั่นสิ!

แต่จะว่าไป
งานด้านการ
ซ่อมบำรุงรถยนต์
มันก็มีอยู่หลากหลายเลยนะ



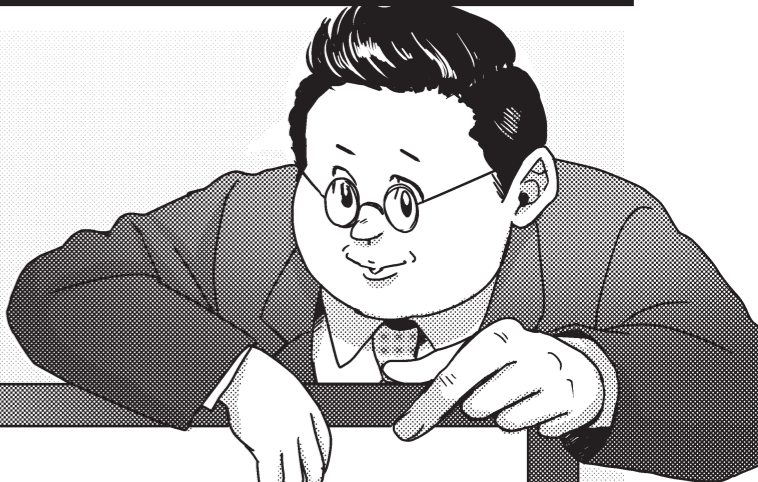
สงสัยจังเนอะ



งั้นก็มาดูสถานการณ์
การเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน
กันเถอะ!

คร้าบ/ค่า!

สาเหตุหลัก ๆ
ของอุบัติเหตุจากการทำงาน
เป็นไปตามนี้เลย



จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน

1	ตกจากที่สูง/พลัดตก	110 ราย
2	ถูกเครื่องจักรหนีบ/ติดอยู่ในเครื่องจักร	102 ราย
3	หกล้ม	79 ราย
4	ของปลิวโดน/ตกใส่	56 ราย
5	การเคลื่อนไหวผิดท่าทาง/ การเคลื่อนไหวผิดธรรมชาติ	54 ราย

อ้างอิง : "ข้อมูลวิเคราะห์การเกิดอันตรายหรืออุบัติเหตุจากการทำงานในงานซ่อมบำรุงรถยนต์ (ปี 2018)"
สมาคมกลางเพื่อการป้องกันอันตรายหรืออุบัติเหตุจากการทำงาน (ปรับปรุงเมื่อเดือนสิงหาคม 2019)



"ตกจากที่สูง/พลัดตก" กับ
"ถูกเครื่องจักรหนีบ/ติดอยู่ในเครื่องจักร"
นี่เยอะน่าดูเลยนะ





นอกจากนี้
ในที่ทำงานยังมีการใช้
น้ำมันเบนซินหรือสเปรย์ทำ
ความสะอาดชิ้นส่วน
ที่ติดไฟได้ง่าย



รวมถึงมีการตรวจสอบห้องเครื่อง
ที่มีความเสี่ยงต่อเปลวพองจากอุณหภูมิสูง
จึงต้องระวังเป็นพิเศษเลยล่ะ

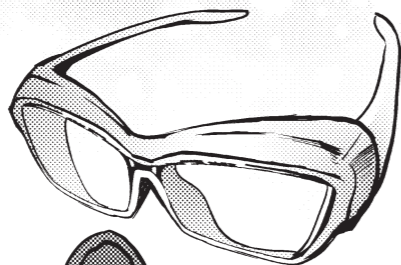
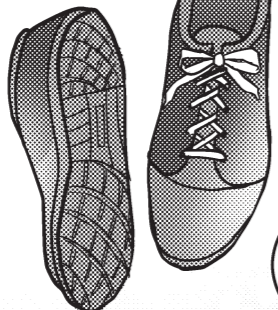
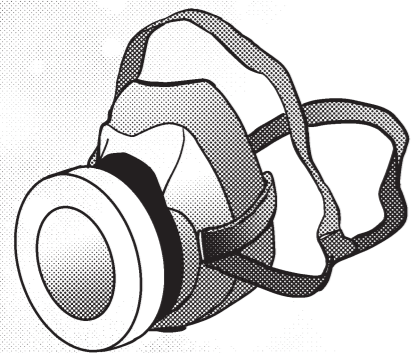
โดยเฉพาะการติดไฟ
อาจนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้
อันตรายมากเลย!



เพราะฉะนั้น
เพื่อการทำงานอย่างปลอดภัย



จึงควรจัดเตรียมอุปกรณ์
ตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้



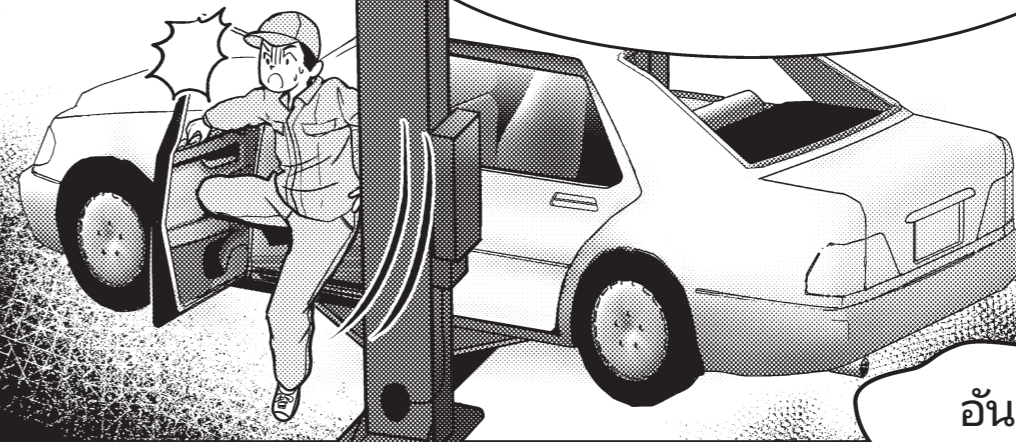
นำมาสวมใส่ให้ถูกต้องก่อน
แล้วจึงเริ่มดำเนินงาน

"ตกจากที่สูง/พลัดตก" นี้มี
ตัวอย่างอุบัติเหตุยังไงบ้างครับ?



มีกรณีตัวอย่างที่
ช่างที่กำลังทำการตรวจสอบ

ก้าวพลาดตกลง
จนตกจากที่สูงนะ



อันตราย...!

カキッ...

ถ้านั้นก็มาดูที่ทำงานจริง



กันหน่อย



ไหมล่ะ?

1



กรณีที่ 1:
 ระวังการถูกเครื่องจักรหนีบ/วัสดุที่มีอุณหภูมิสูง
 (ฉบับการตรวจสอบสภาพรถ/ห้องเครื่อง)



วันนี้ก็อาจจะยุ่งหน่อย
 แต่ก็ทำงานอย่างระมัดระวัง
 กันด้วยล่ะ!



จัดการซ่อมบำรุง
 กันสองคนนะ

ฝากด้วยล่ะ!



ฉันจะตรวจสอบ
 ภายในห้องโดยสารเอง...

ส่วนคุณตรวจสอบ
 ห้องเครื่องนะ



เออละ
 จะพยายาม!



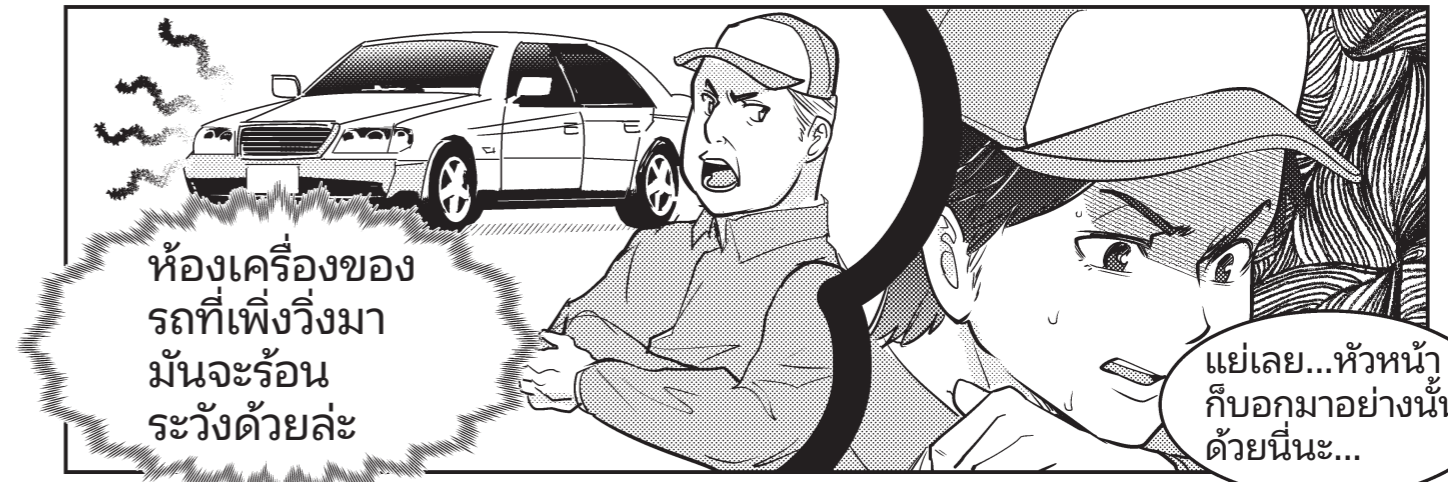
เออละนะ
 เปิดฝากระโปรงรถ...

かっこ!



หว่า
 ร้อน!?

ไอร้อนแรงมาก!



ห้องเครื่องของ
 รถที่เพิ่งวิ่งมา
 มันจะร้อน
 ระวังด้วยล่ะ

แย่เลย... หัวหน้า
 ก็บอกมาอย่างนั้น
 ด้วยนี่นะ...



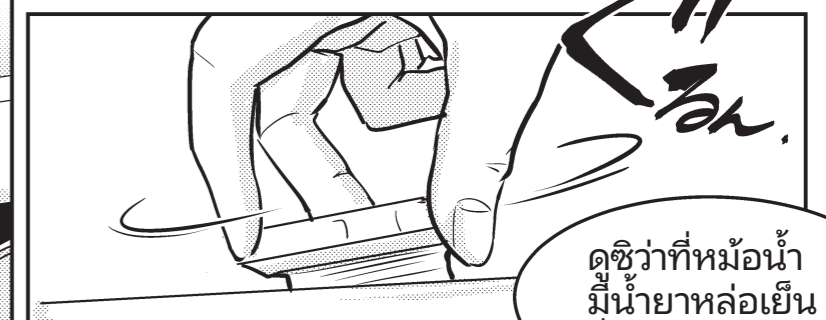
แต่มีรถคันถัดไป
 รอตรวจสอบอยู่ด้วย

ต้องรีบแล้ว!

ปริมาณน้ำมัน
 โอเค...



หือ? น้ำมันหล่อเย็น
 ไม่พอนี่นา



ดูซิว่าที่หม้อน้ำ
 มีน้ำยาหล่อเย็น
 รั่วรีเปล่า...



ร้อน!!!



เกิดอะไรขึ้น!?

เหมือนว่า
น้ำยาหล่อเย็น
มันยังร้อนอยู่นะ...

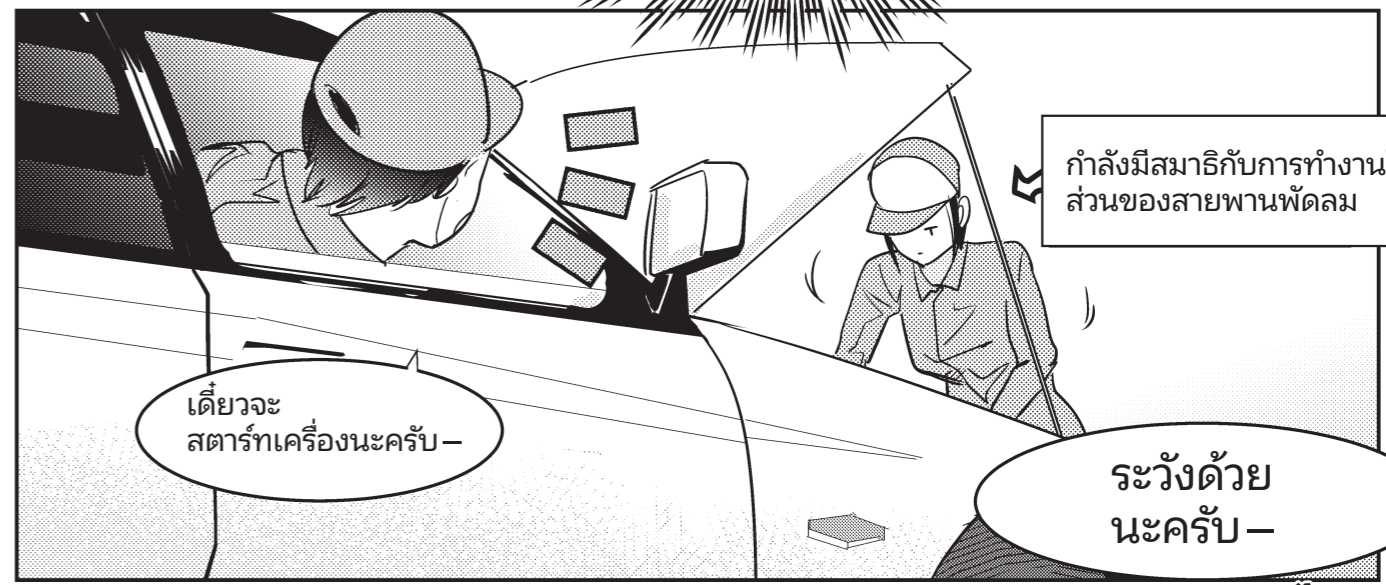


รู้สึกจะยังไม่ได้
ตรวจสอบก๊าซไอเสียนี่นา...?

ต้องสตาร์ทเครื่อง
แล้วตรวจสอบดูแล้วละ



เอาละ เตรียมพร้อม
เรียบร้อยแล้ว--!



เดี๋ยวจะ
สตาร์ทเครื่องนะครับ--

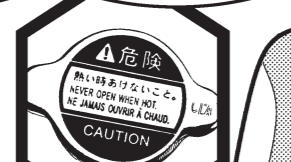
กำลังมีสมาธิกับการทำงานใน
ส่วนของสายพานพัดลม

ระวังด้วย
นะครับ--



ตอนเปิดฝาหม้อน้ำ
ต้องระวังนะ

ที่เหลือ
เดี๋ยวฉันจัดการเอง



เขียนไว้ด้วยนี่

ครับ...
ขอโทษครับ...



เฮ้อ...อุตส่าห์
ได้รับความไว้วางใจ
แล้วแท้ๆ



...ไม่สิ
มาปรับอารมณ์ใหม่
แล้วทำเรื่องที่ทำได้ดีกว่า



สตาร์ทเครื่อง!

Switch
ON!



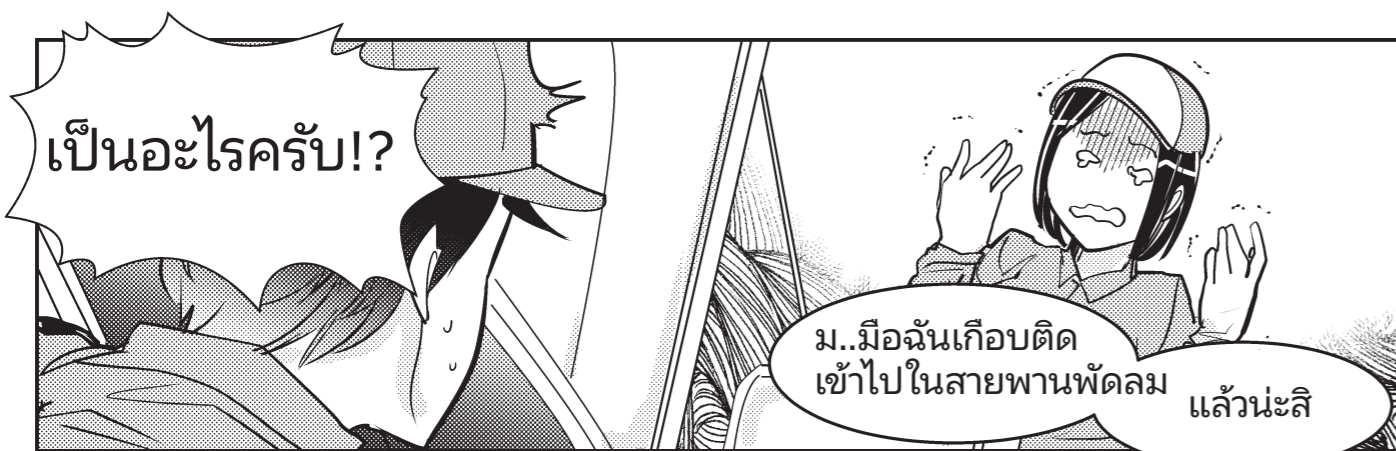
สตาร์ทเครื่อง!



ขยับ!?



กรี๊ดดด!!



เป็นอะไรครับ!?

ม..มือฉันเกือบติดเข้าไปในสายพานพัดลมแล้วนะสิ



โดนฉันทีตอนเลยจะเอาคืน?

เปล่าเปล่าเปล่า ไม่ใช่ครับ!?

เกิดอะไรขึ้น?



ทำน้ำยาหล่อเย็น ฟุ้งออกมาจนน่าหวาดเสียว

แถมระหว่างทำงานอยู่ดี ๆ เขาก็สตาร์ทเครื่องขึ้นมาเลยล่ะ!

ผมส่งเสียงบอกแล้วนะ...



...น้ำยาหล่อเย็นถ้ามันมีอุณหภูมิและความดันสูง มันจะฟุ้งออกมาได้

ให้ร้อนกว่า น้ำยาหล่อเย็นจะเย็นลง



เดินเครื่องนะครับ

熱が止

OK!

意思疎通

สื่อสารเข้าใจ

ถึงจะส่งเสียงบอกแล้ว ก็ต้องให้แน่ใจว่า สื่อไปถึงผู้ฟังแล้วหรือยัง ไม่งั้นก็ไม่มี ความหมาย

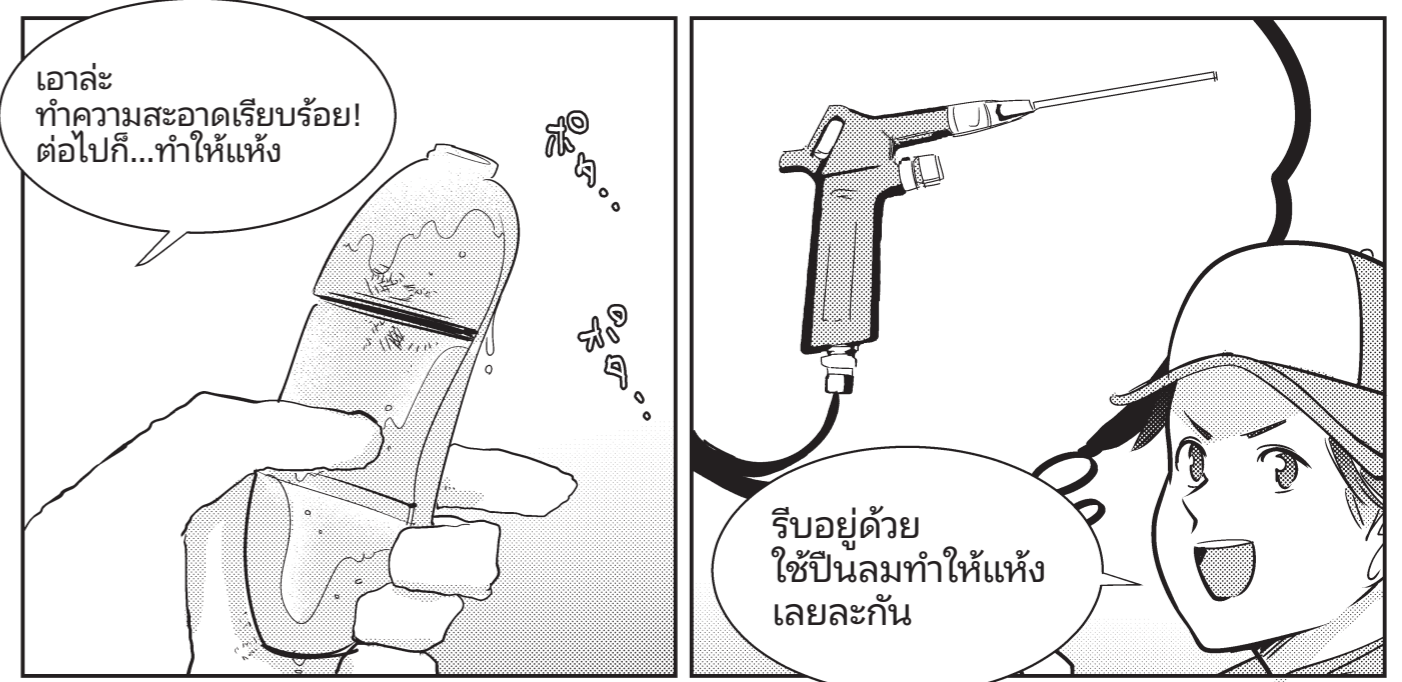
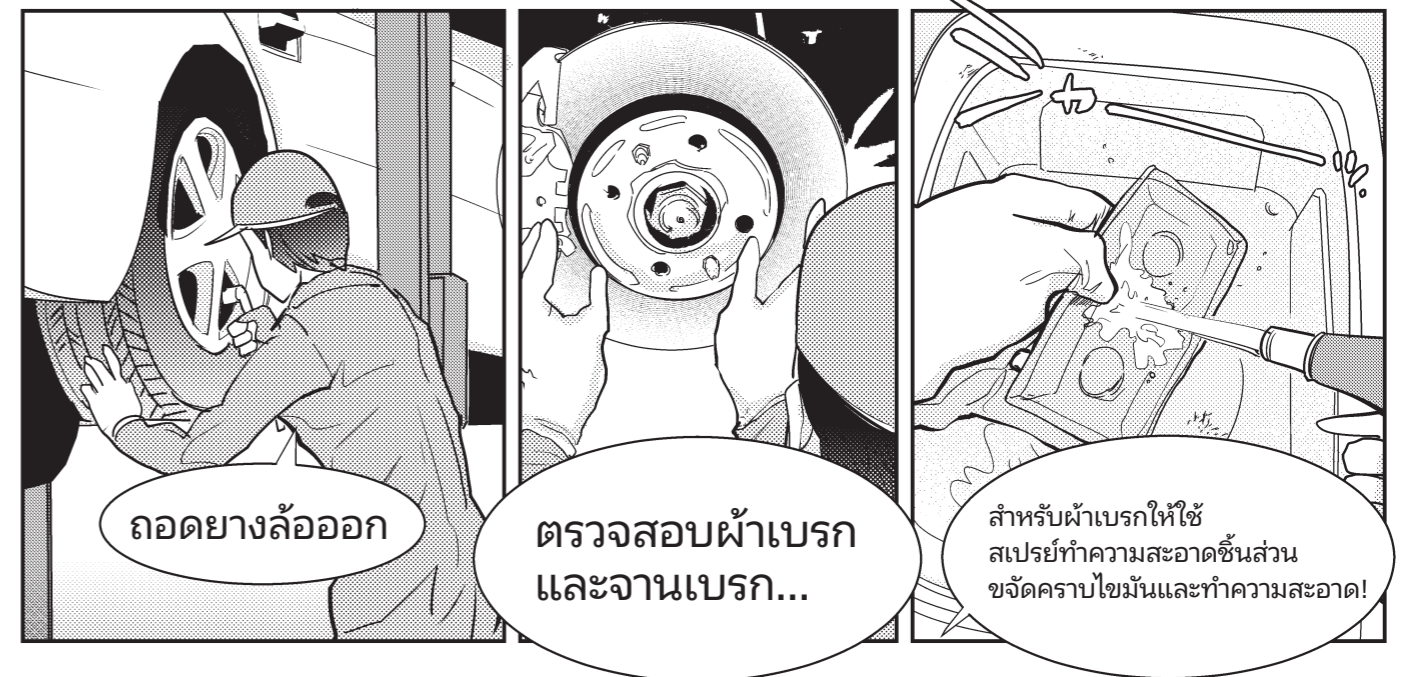
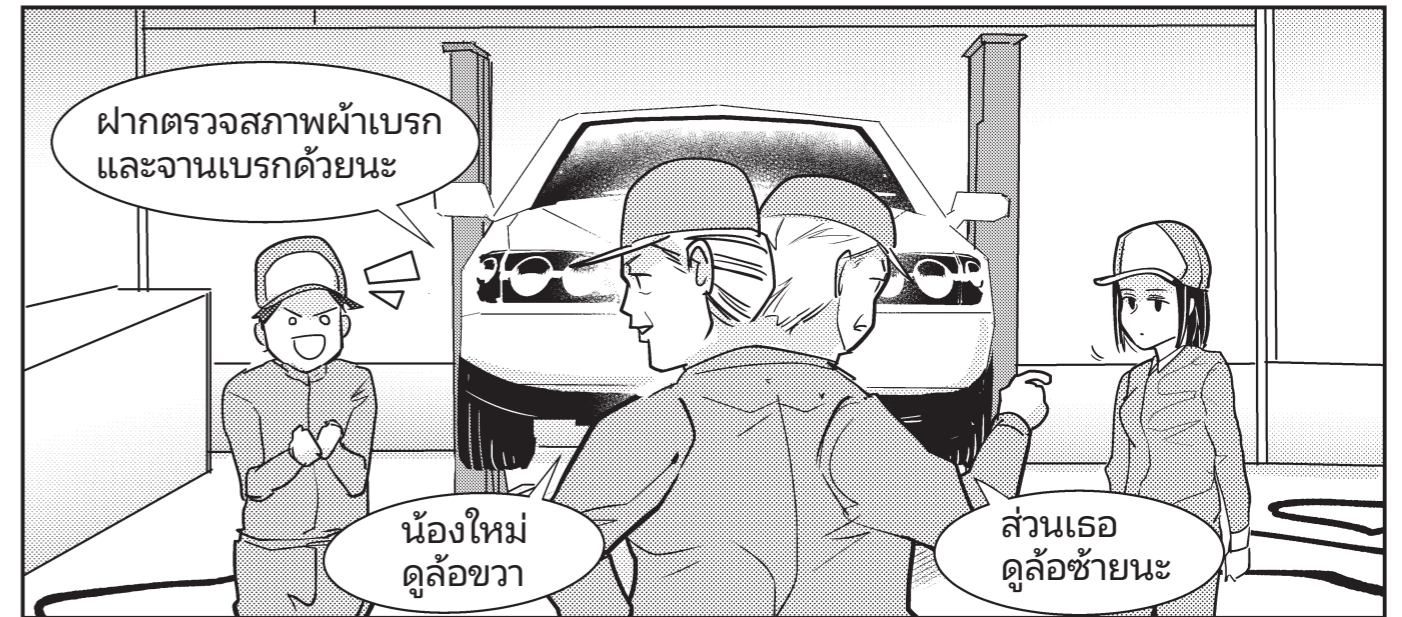
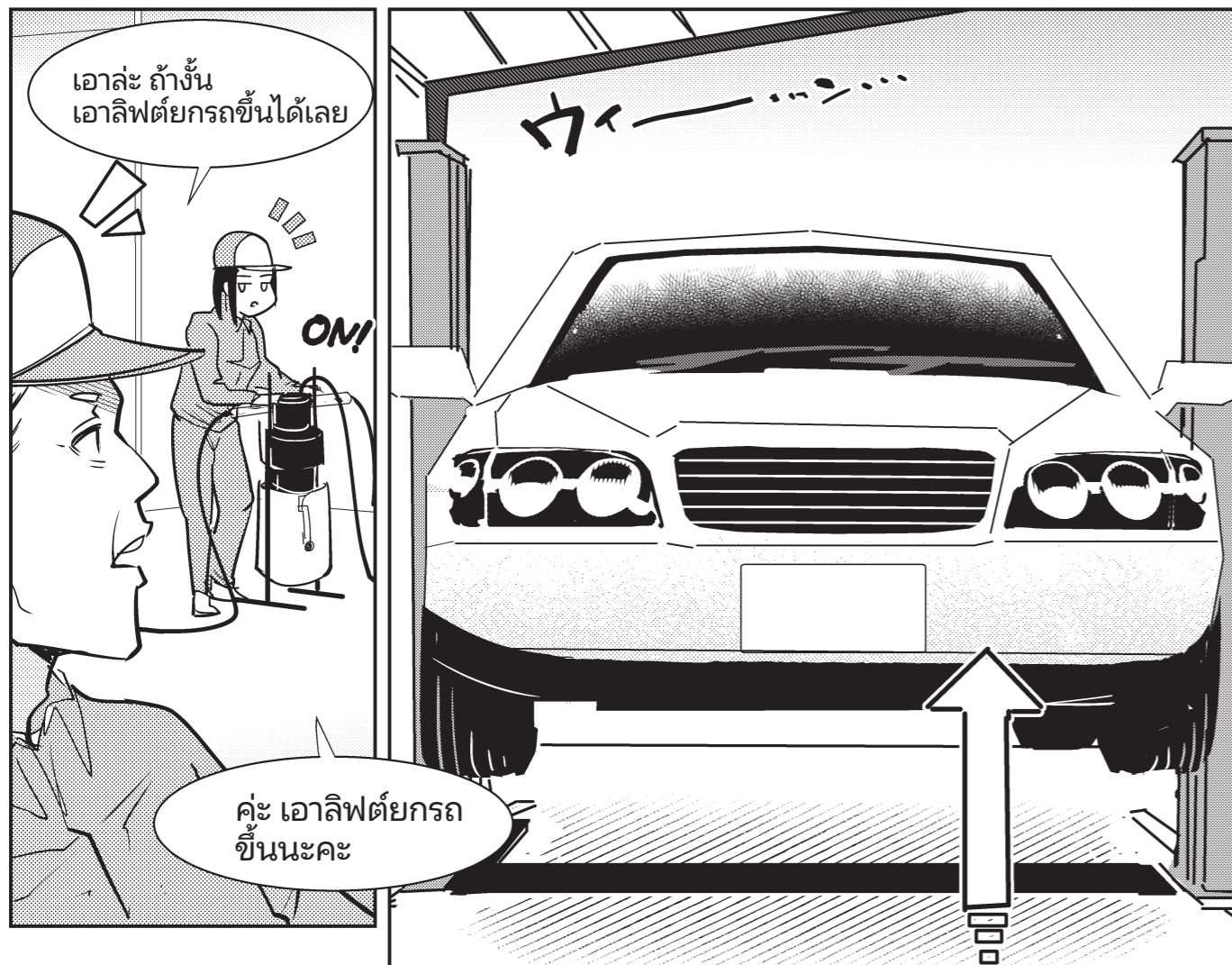


การคิดแล้วลงมือทำด้วยตัวเอง เป็นสิ่งที่น่าชมก็จริง

แต่ก็อย่ารีบร้อน ตั้งใจทำงานอย่างน่าเชื่อถือไปนะ

จากนั้น ไม่ว่าจะทำอะไร นายน้องใหม่ก็จะยืนยันให้แน่ใจ ก่อนลงมือดำเนินงานทุกครั้ง

กรณีที่ 2:
 ระวังของปลิวโดน/หกหล่ม
 (ฉบับการตรวจสอบรถยนต์/ช่วงล่างและช่วงล้อ)





ดึงท่อลม
มาจากเพดาน



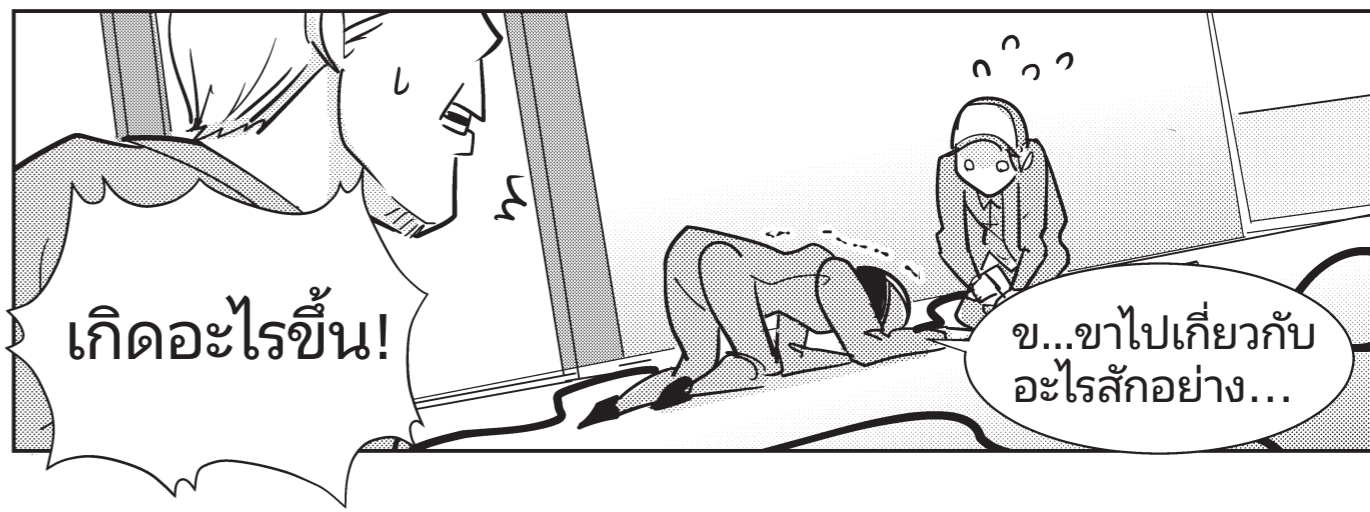
เออละ ใช้ได้...
เดียวเดียวก็
ทำให้แห้งได้...



ฝุ่นที่ติดอยู่ที่
ผ้าเบรก
กระเด็นเข้าตา
และปากแล้ว!



ว้ายยย!?



เกิดอะไรขึ้น!

ข...ขาไปเกี่ยวกับ
อะไรสักอย่าง...

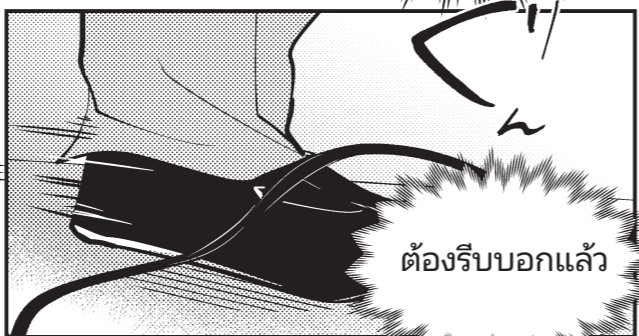


ตรวจสอบ
ช่วงล่างและช่วงล้อ
เรียบร้อย

อ้าว?
น้องใหม่เป็นอะไรไป?



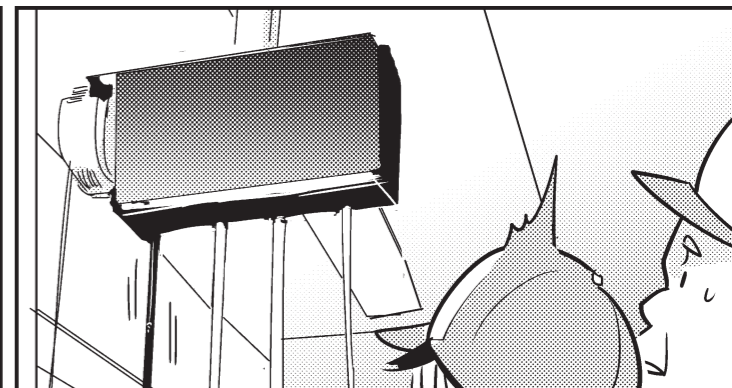
น้องใหม่
ไม่ได้สวม
แว่นตานิรภัยนี่นา!



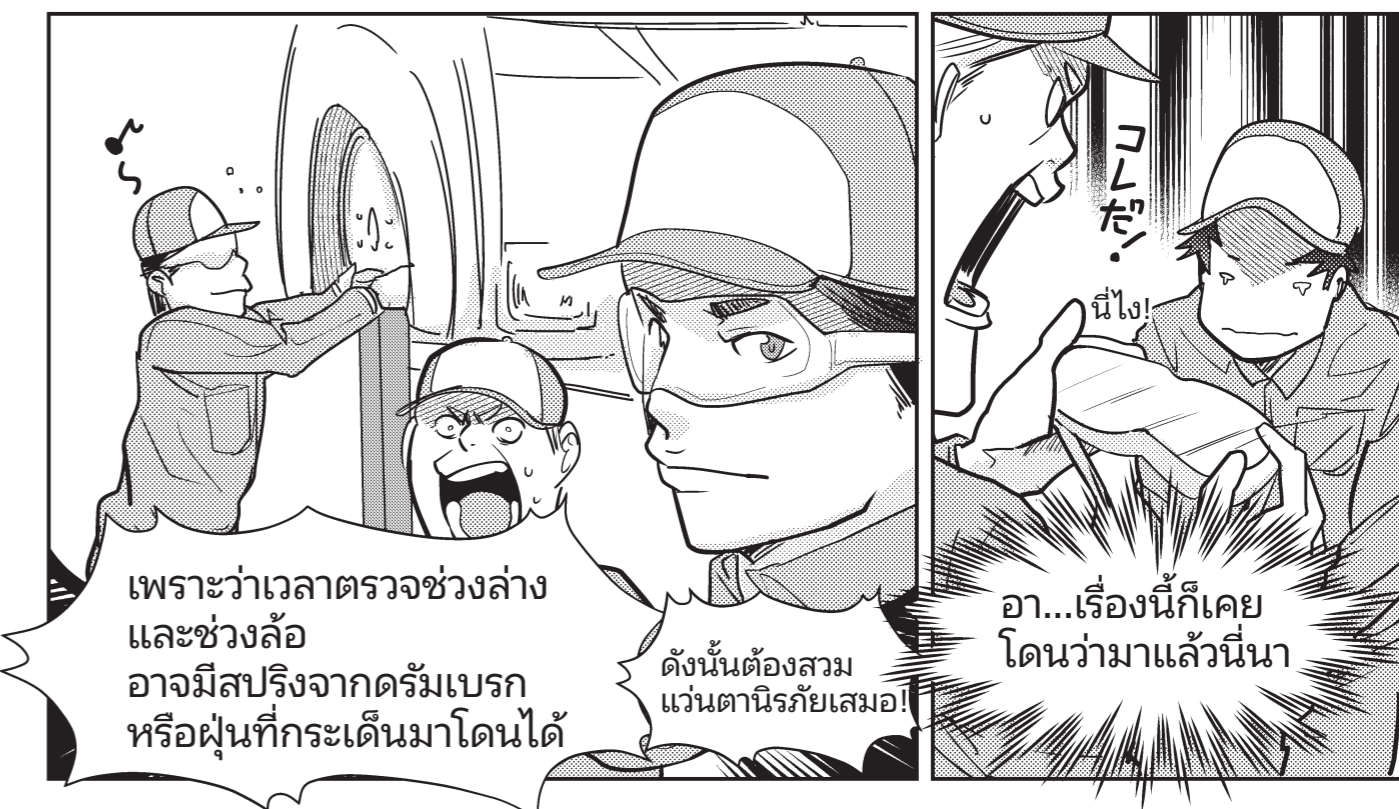
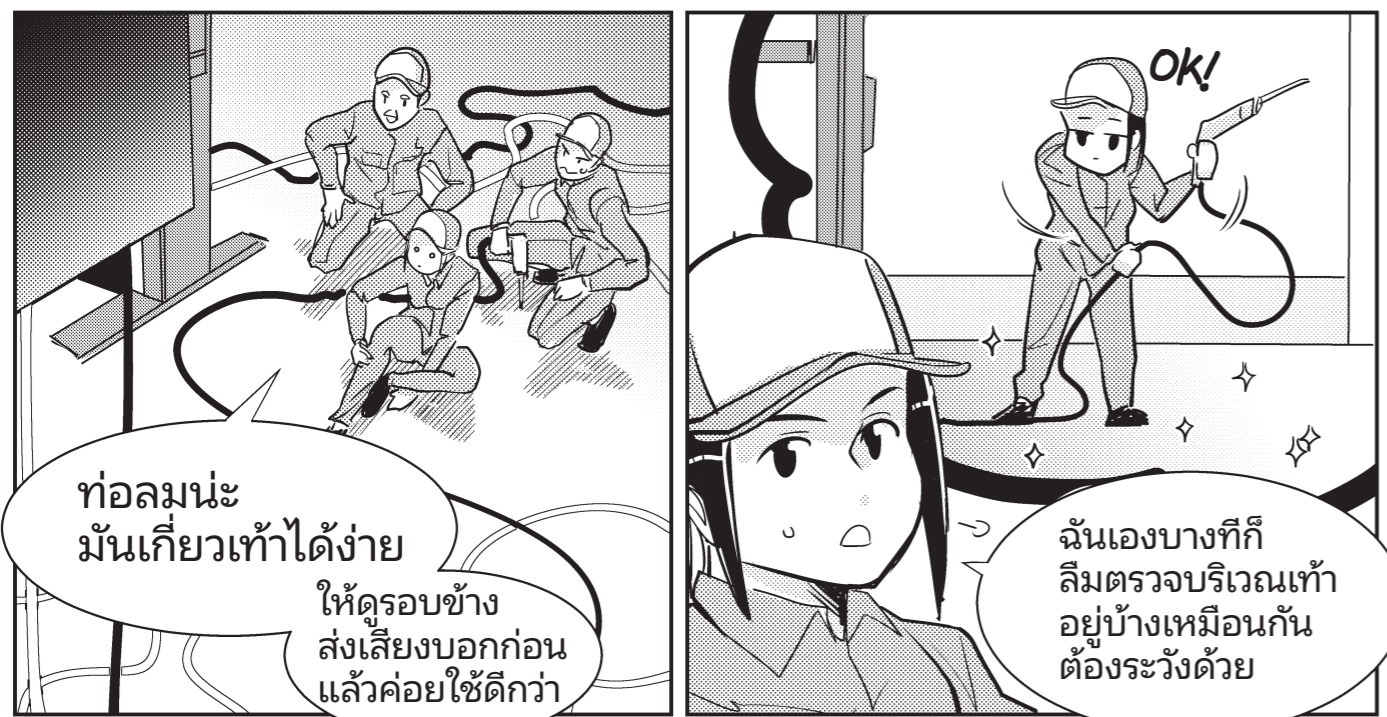
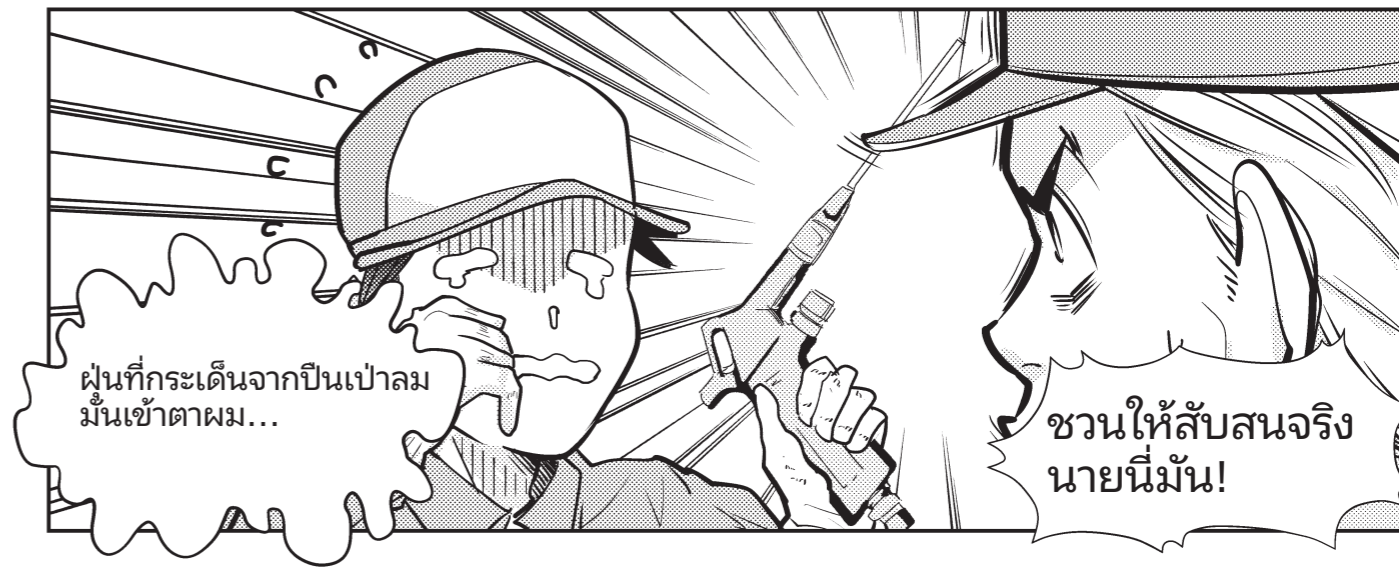
ต้องรีบบอกแล้ว



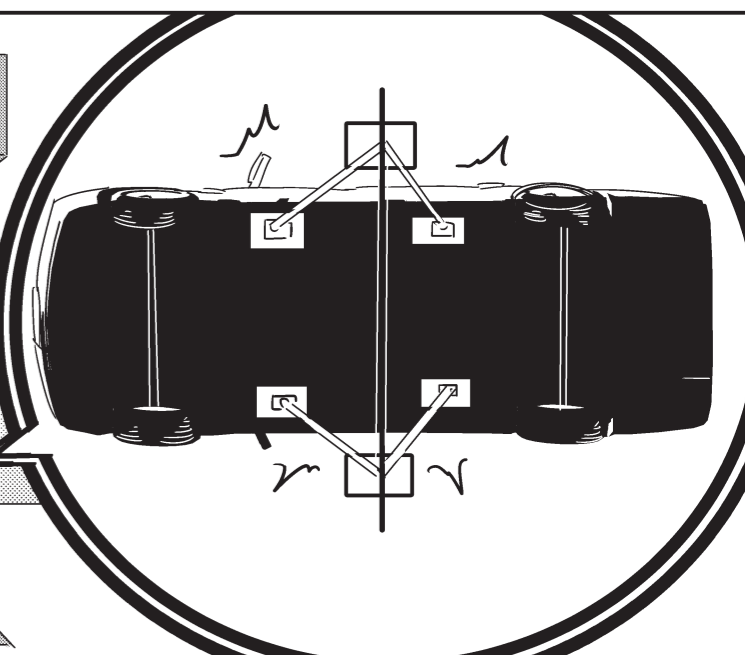
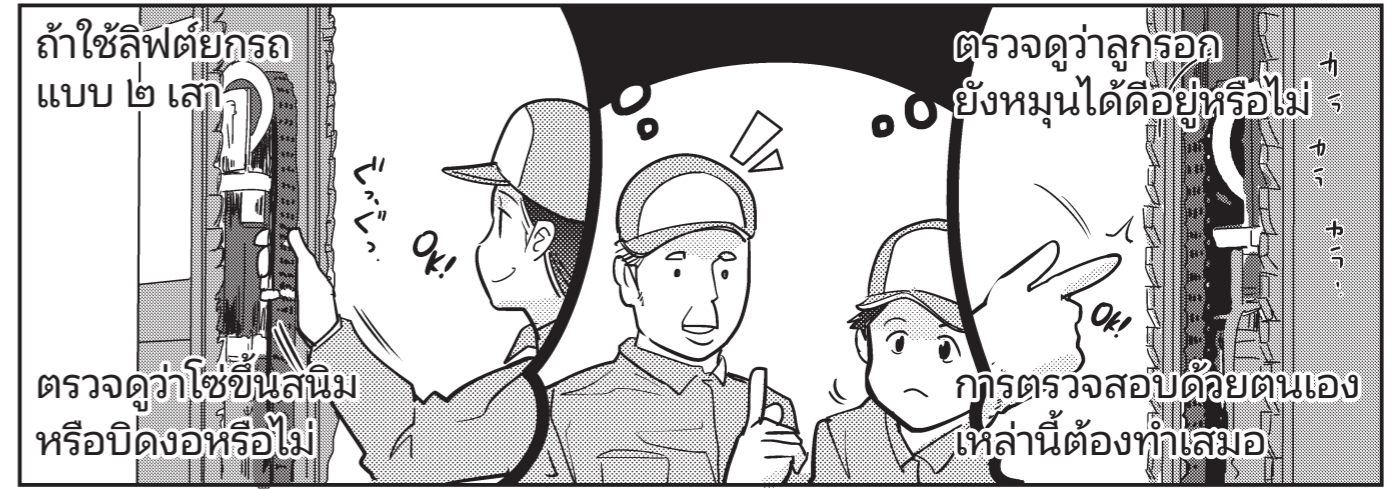
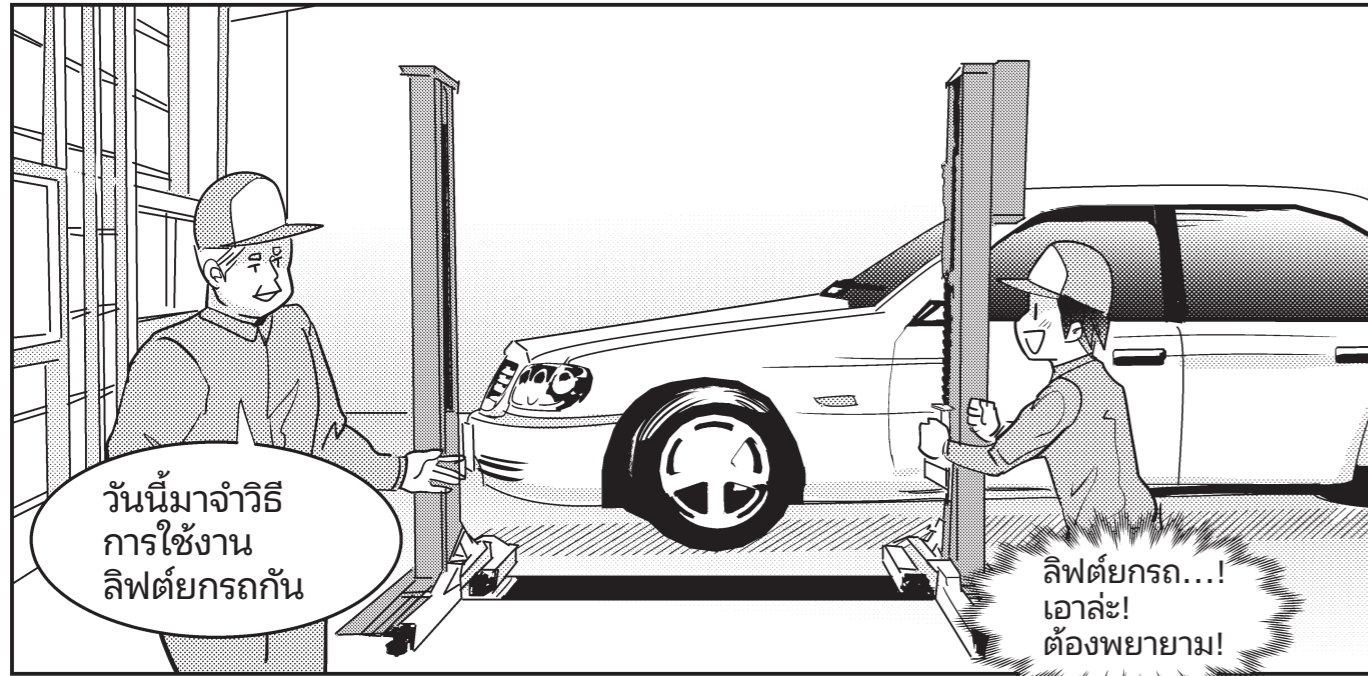
อะไรกันนะ...

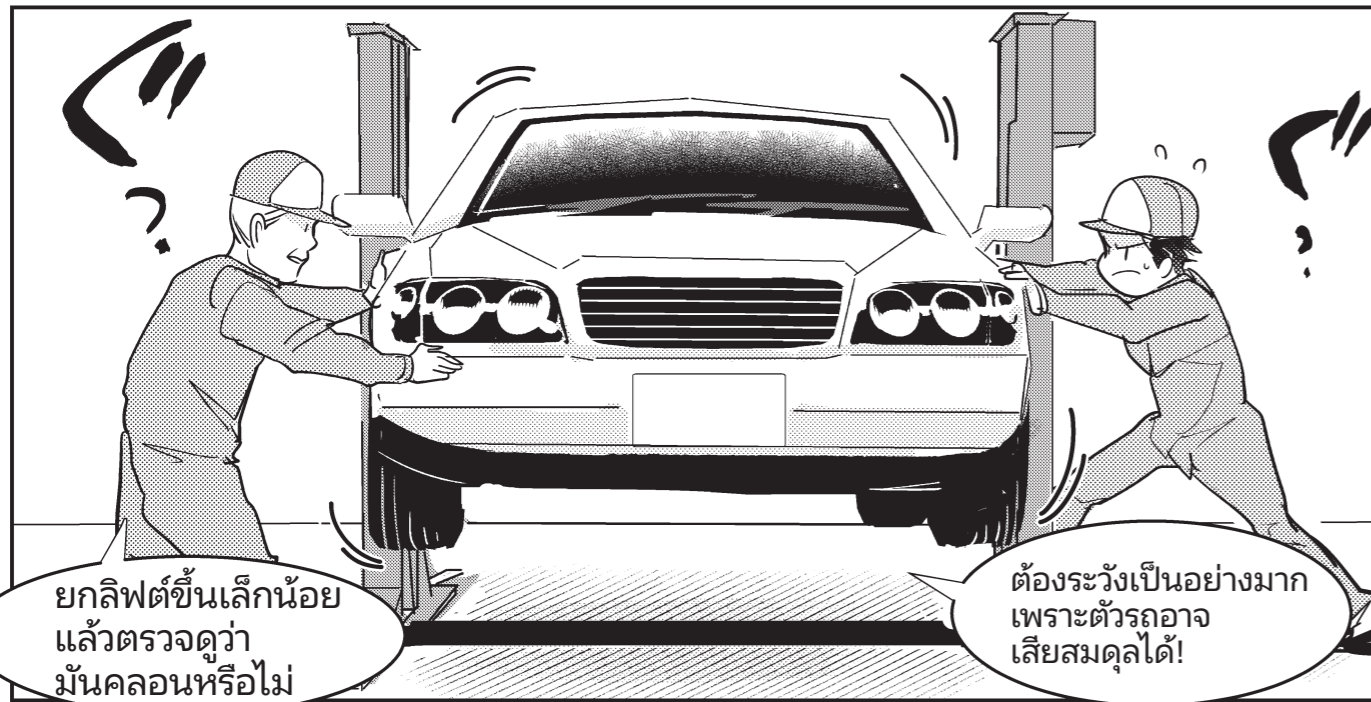


อ๊ะ
ท่อลม...



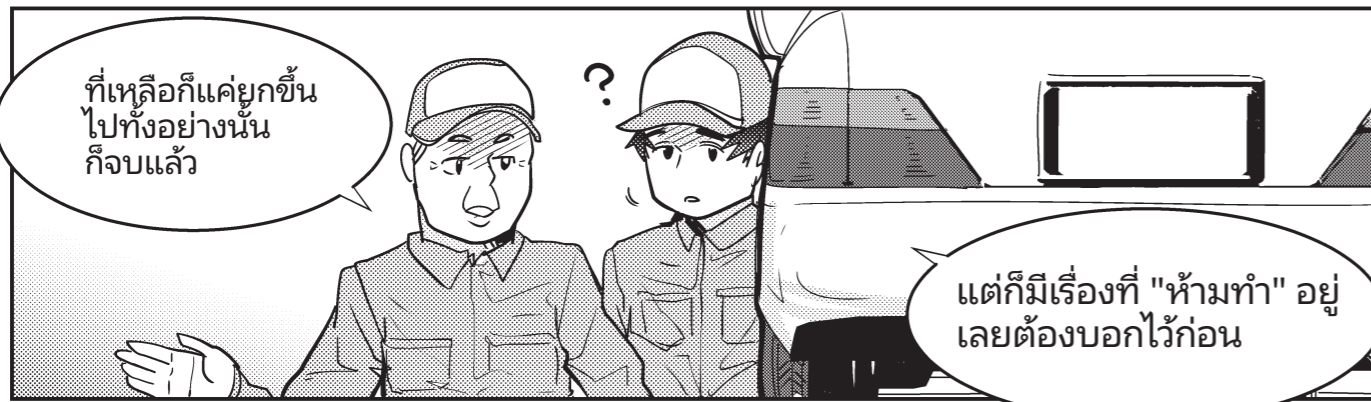
กรณีที่ 3:
การดำเนินงานด้วยลิฟต์ยกรถ
 (การใช้งานลิฟต์ยกรถอย่างปลอดภัย)





ยกลิฟต์ขึ้นเล็กน้อย แล้วตรวจดูว่า มันคลอนหรือไม่

ต้องระวังเป็นอย่างมาก เพราะตัวรถอาจ เสียสมดุลได้!



ที่เหลือกก็แค่ยกขึ้น ไปทิ้งอย่างนั้น ก็จบแล้ว

แต่ก็มีเรื่อง "ห้ามทำ" อยู่ เลยต้องบอกไว้ก่อน



ห้าม "ยกข้างเดียว" เด็ดขาด! ไม่ว่าจะล้อหน้าหรือล้อหลัง

น่ากลัว...

เพราะมันอาจตกลงไปได้ และยังสร้างภาระให้ลิฟต์ รับน้ำหนักมากเกินไปด้วย



อีกอย่างก็ตอนที่ เกิดเหตุแผ่นดินไหว... ให้รีบออกห่างไว้ก่อนเลย

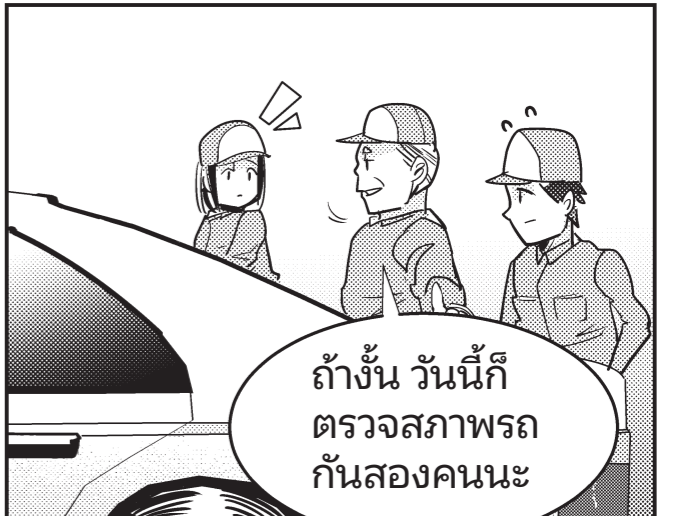


ถ้ามันสั่นสะเทือนแรง ก็เป็นไปได้ว่า รถอาจตกลงมาได้นะ

ถ้าเกิดอะไรขึ้นมา คนในครอบครัวยะเสียใจนะ



ขอขอบคุณครับ หัวหน้า!



ถ้างั้น วันนี้ก็ ตรวจสอบสภาพ กันสองคนนะ

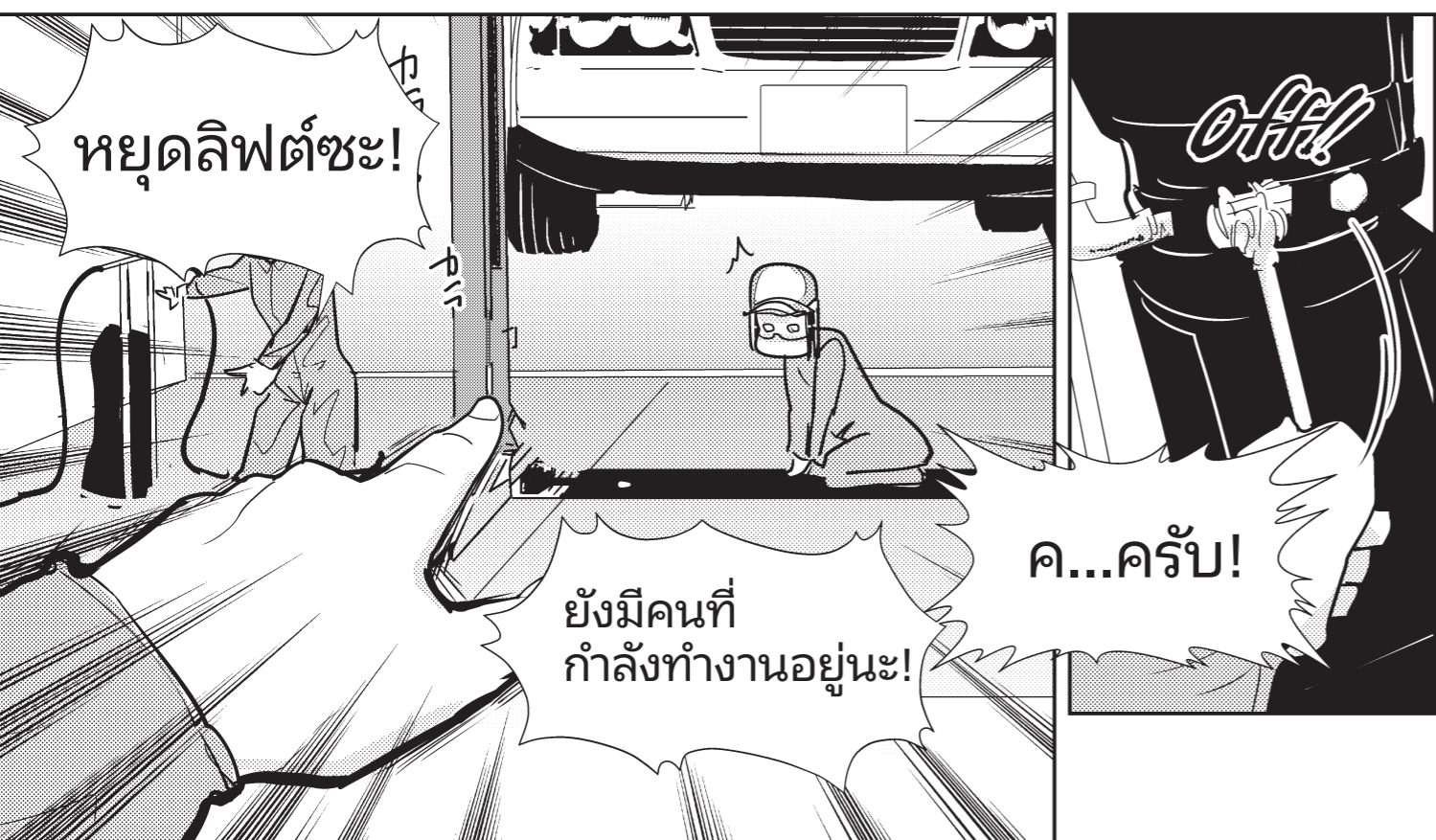
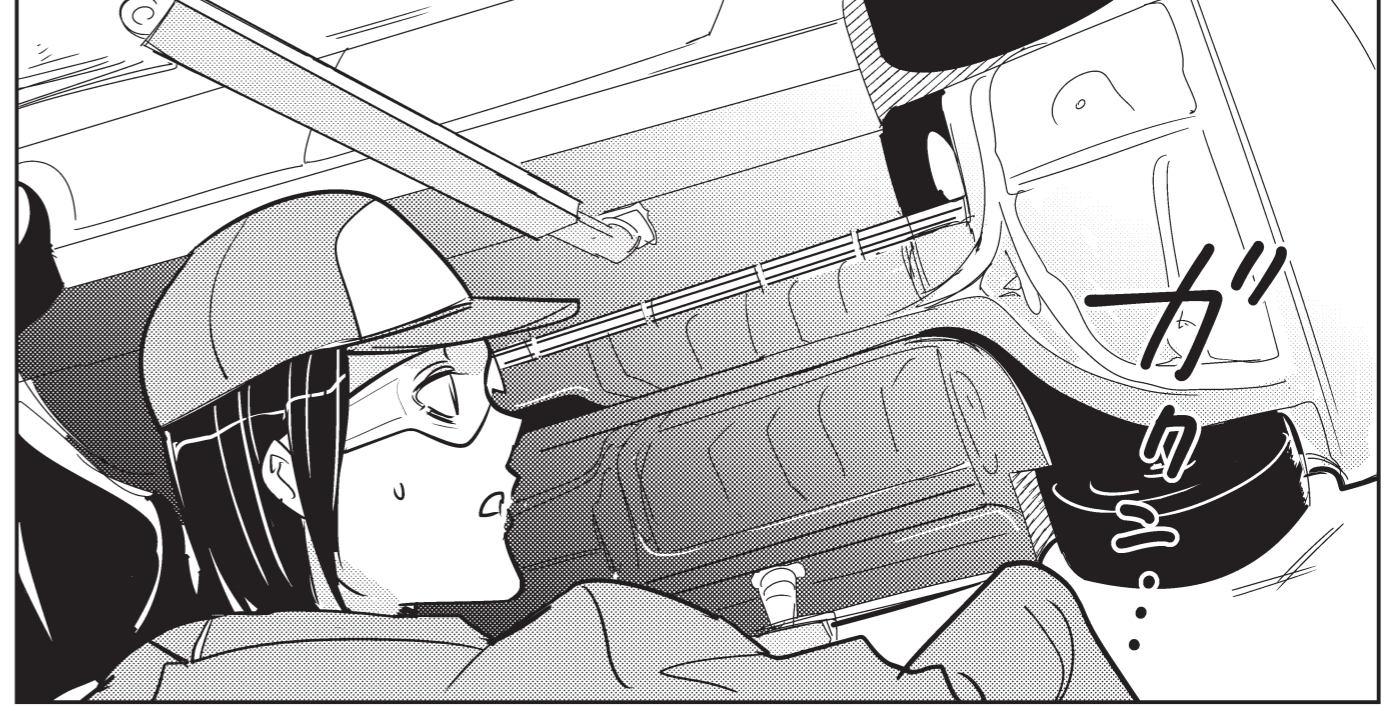


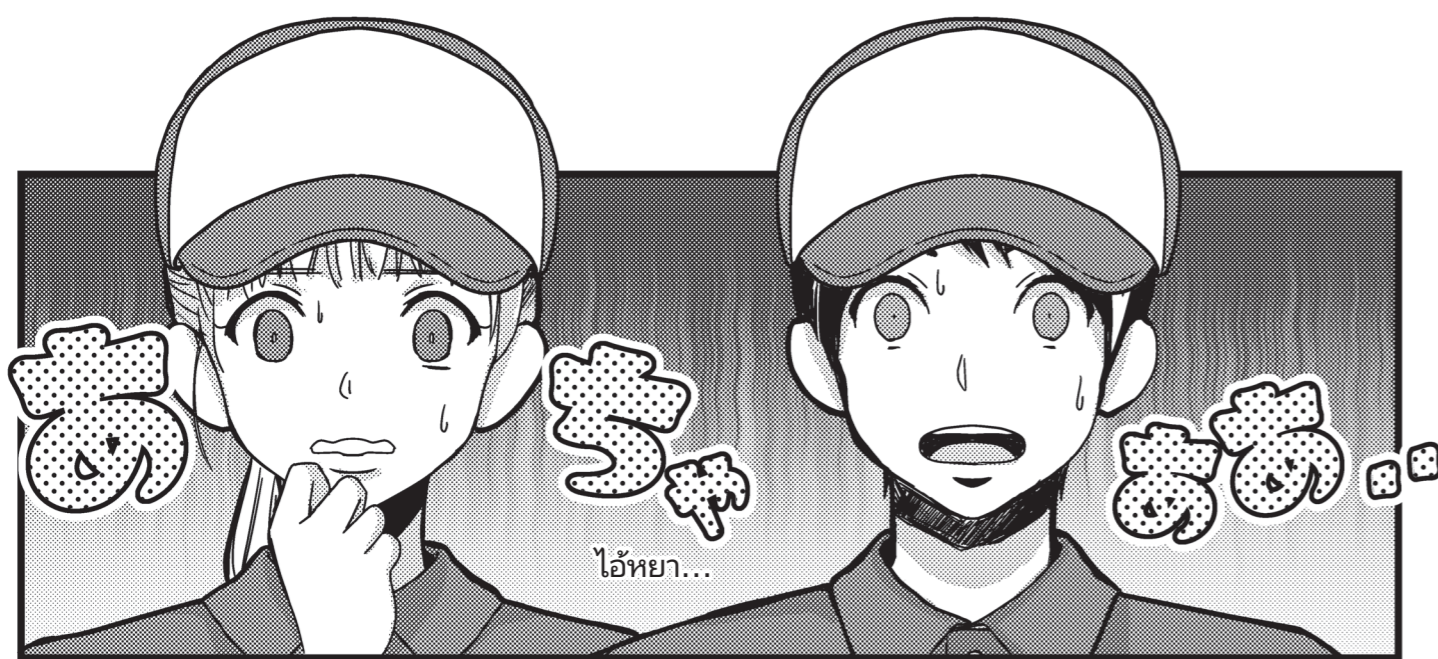
เอาละ ตรวจสอบสภาพ ห้องเครื่องเสร็จแล้ว



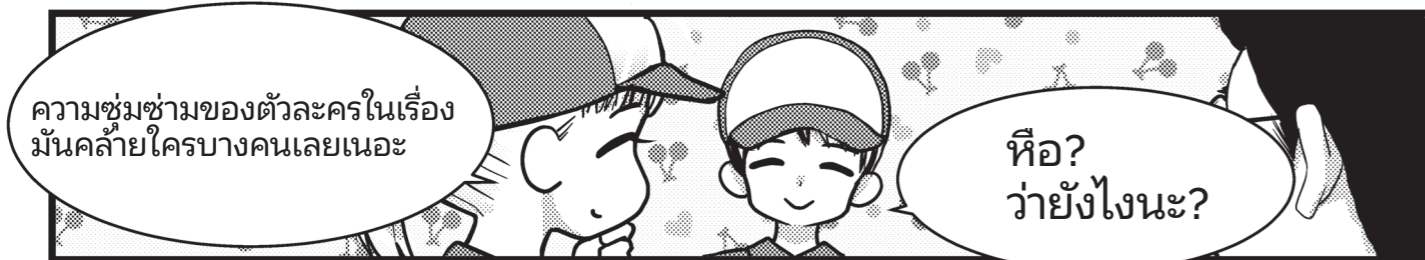
ยกลิฟต์ขึ้น

ตรวจสอบ ช่วงล่าง และช่วงล้อ!





ที่นี่คงจะเข้าใจดีแล้วใช่ไหม
ว่าอันตรายมันอยู่ใกล้ตัวเรา
มากกว่าที่คิดนะ?



ความซุ่มซ่ามของตัวละครในเรื่อง
มันคล้ายใครบางคนเลยนะ

หือ?
ว่ายังไงนะ?



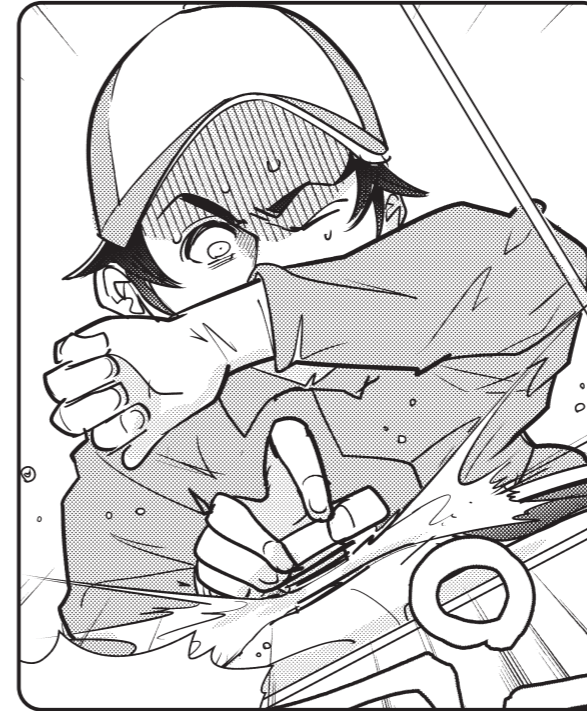
สขอนามัยและความปลอดภัยในที่ทำงาน
เป็นเรื่องสำคัญที่แต่ละคนต้องใส่ใจ
และรักษากระเปียบให้ดี

ที่นี่ลองมา
ย้อนดูกรณีศึกษา
อีกครั้งกันเถอะ

จุดที่ต้องระวังในงานซ่อมบำรุงรถยนต์



1 | แผลพุพอง



2 | ถูกเครื่องจักรหนีบ/ ติดอยู่ในเครื่องจักร



3 | ของปลิวโดน



4 | หกล้ม/พลัดตก



อุบัติเหตุจากการทำงาน
เป็นปัญหาใกล้ตัวที่ไม่ใช่
เรื่องของคนอื่นอย่างแน่นอน



อยากจะให้จำกันไว้ว่า
การรักษาภยันตรายถือเป็น
การปกป้อง "ร่างกาย"
"ครอบครัว"
และ "การใช้ชีวิต"

เวลาที่มีอะไรเกิดขึ้น
การคอยติดต่อสื่อสาร
กับคนในที่ทำงานอยู่เสมอ
ก็เป็นเรื่องสำคัญเหมือนกันนะ



เออละ!

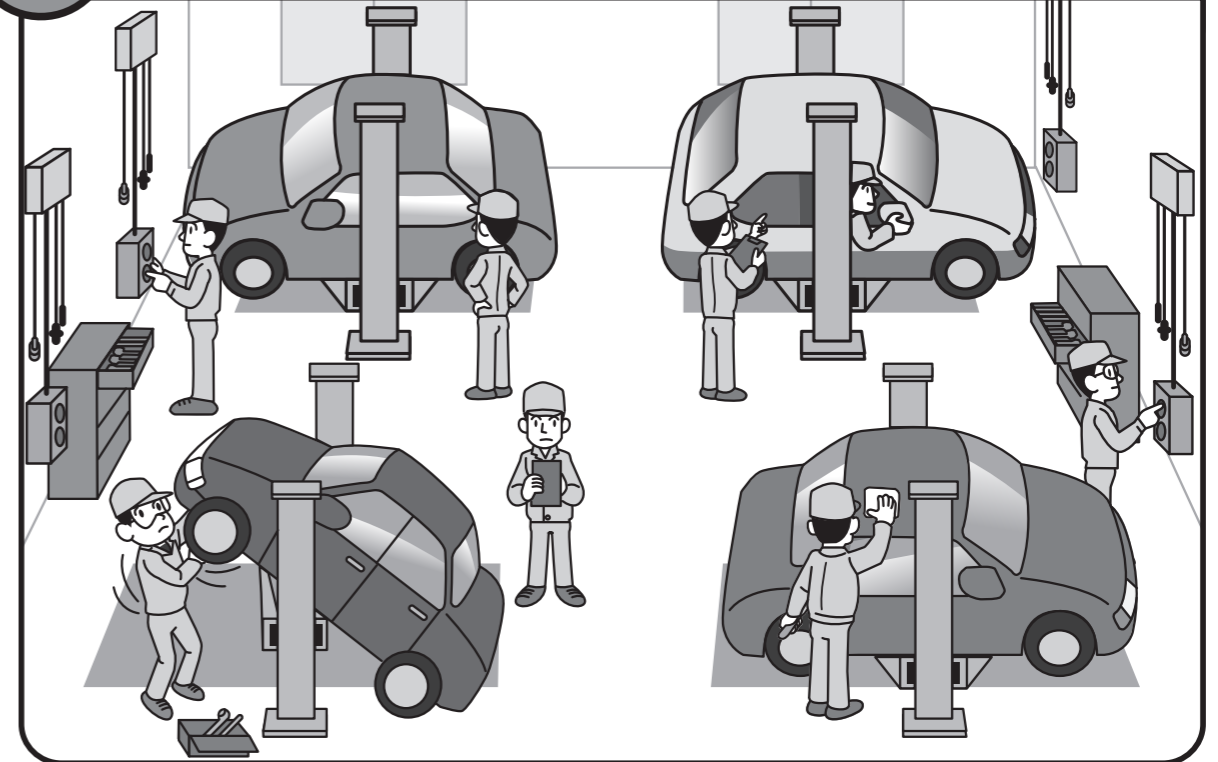
มาใส่ใจเรื่องอุบัติเหตุจากการทำงาน
แล้วมาพยายามในทุก ๆ วันกันเถอะ!



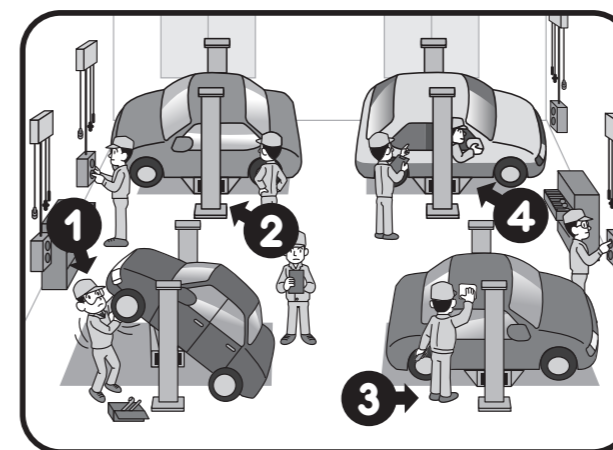
เรียนรู้ผ่านภาพ

มารู้ถึงอันตรายที่ซ่อนตัวอยู่ขณะทำงานในที่ทำงานกันเถอะ! การฝึกอบรมเพื่อคาดการณ์อันตราย (KYT)

Q มาคิดกันว่าตรงไหนอันตรายบ้าง!

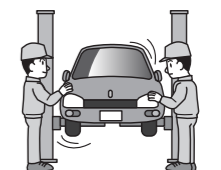
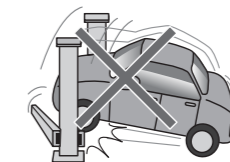


A ตรงนี้เป็นจุดที่อันตราย!



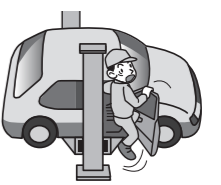
1 ใช้งานลิฟต์ยกรถ
ด้วยวิธีที่ถูกต้อง

2 ตรวจสอบว่ารถ
คลอนหรือไม่
ก่อนยกลิฟต์ขึ้น



3 ไม่เข้าใกล้ลิฟต์
ที่กำลังลดระดับ
ลงมา

4 ไม่ไปอยู่บน
รถยนต์
ที่กำลังยกสูงขึ้น



ลองมาคิดกันว่ายังมีตรงจุดไหนอีกที่อันตราย

เข้าใจได้ด้วยการดู สุขอนามัยและความปลอดภัยในงาน ซ่อมบำรุงรถยนต์

เผยแพร่เมื่อเดือนมีนาคม 2020

เผยแพร่: กระทรวงสาธารณสุขแรงงานและสวัสดิการ

โครงการ: Mizuho Information & Research Institute, Inc.

กำกับดูแล: คณะกรรมการส่งเสริมการจัดทำสื่อการสอนด้านอาชีวอนามัยและ
ความปลอดภัยในการทำงาน

การจัดทำสื่อการสอนเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานซ่อมบำรุงรถยนต์

ผลิต: Sideranch Inc.



ติดต่อสอบถามเกี่ยวกับเอกสารนี้
แผนกความปลอดภัย กรมอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สำนัก
มาตรฐานแรงงาน กระทรวงสาธารณสุขแรงงานและสวัสดิการ