

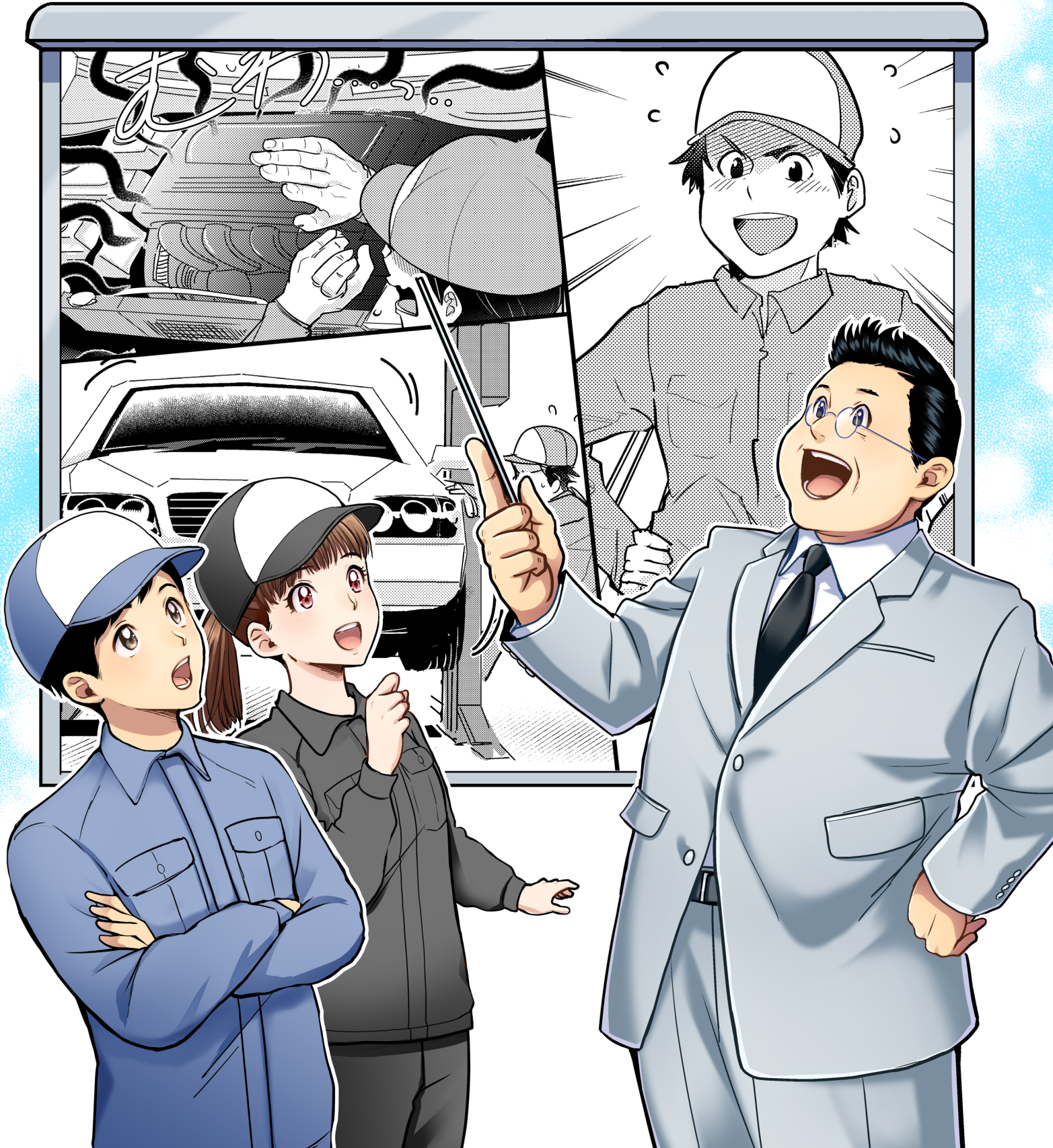
まんがでわかる

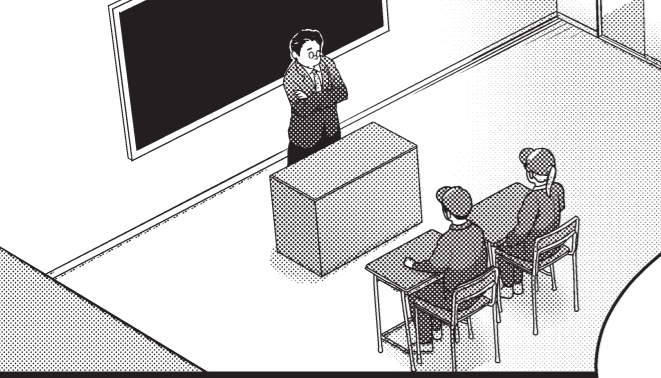


ភាសាខ្មែរ
ក្រមេរ័ល ភាសា

自動車整備業の安全衛生

យល់ដឹងតាមរយៈម៉ាងហ្វាក (Manga)
ពីសុវត្ថិភាពអនាម័យ នៃឧស្សាហកម្មថែទាំរថយន្ត





តោះ!
ថ្ងៃនេះយើងសិក្សាស្វែងយល់
ពីសុវត្ថិភាពអនាម័យនៃឧស្សាហកម្ម
ថែទាំរថយន្តណា។



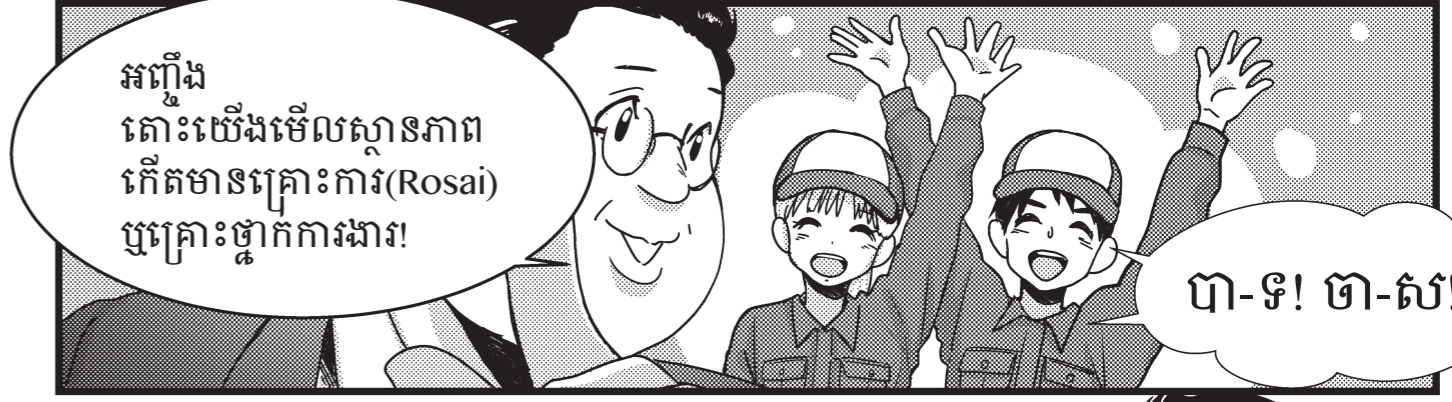
ជាការងារឡើយ
ដែលការពារសុវត្ថិភាព
អ្នកជិះរថយន្តមែនទេ។

មែនហើយ!



ប៉ុន្តែ ការងារថែទាំរថយន្ត
មានច្រើនមិនថាអញ្ចឹង។

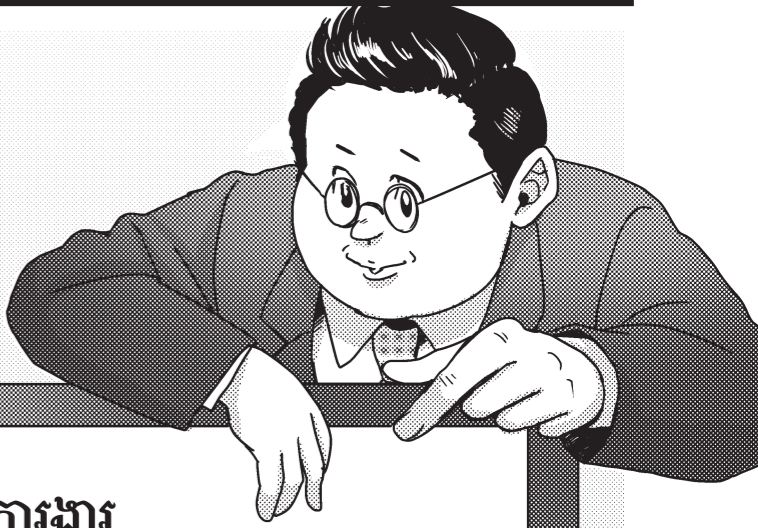
ចាប់អារម្មណ៍ដល់ហើយ។



អញ្ជឹង
តោះយើងមើលស្ថានភាព
កើតមានគ្រោះការ(Rosai)
ឬគ្រោះថ្នាក់ការងារ!

បា-ទី! ចា-ស៍!

មូលហេតុចម្បងនៃគ្រោះការ(Rosai)
មានដូចនេះណាប៉ុន្មាន។



ចំនួនករណីកើតមានគ្រោះថ្នាក់ការងារ

១	ធ្លាក់ពីលើ/ដួលធ្លាក់	១១០ នាក់
២	កៀបជាប់/មូរចូល	១០២ នាក់
៣	ដួល	៧៩ នាក់
៤	ហាក់មក/ធ្លាក់ចុះ	៥៦ នាក់
៥	ចលនាផ្ទុយដំណើរការ/ដំណើរការបង្ខំហួស	៥៤ នាក់

យោង៖ សមាគមបង្ការទប់ស្កាត់គ្រោះថ្នាក់ការងារកណ្តាល
"ទិន្នន័យវិភាគគ្រោះថ្នាក់ការងារ ឧស្សាហកម្មថែទាំរថយន្ត(ឆ្នាំ២០១៨)"(ខែ៨ឆ្នាំ២០១៩បច្ចុប្បន្នភាព)



"ធ្លាក់ពីលើ/ដួលធ្លាក់"និង
"កៀបជាប់/មូរចូល"
ច្រើនមែនទែនទេ។

ហ្នឹងហើយ។
ឧទាហរណ៍
ករណី"កៀបជាប់/មួរចូល"

ពេលកំពុងពិនិត្យមើលជើងកង់
ស្រាប់តែយន្តការីផ្សេងទៀត
ទំលាក់ប្រដាប់លើកចុះ
ធ្វើអោយជើងកៀបជាប់នឹងបន្ទះ,
ហើយពេលកំពុងពិនិត្យមើលតួម៉ាស៊ីន
ស្រាប់តែយន្តការីផ្សេងទៀត
បញ្ឆេះម៉ាស៊ីន ក៏មួរចូលតួបង្គិល(ខ្សែពានកង្ការ)
ដែលជាគ្រោះថ្នាក់កើតមាន។

ធ្វើការជាមួយរថយន្ត
អាចនឹងបណ្តាលអោយមានគ្រោះថ្នាក់ធ្ងន់។
មូលហេតុនៅខាងក្រោយគ្រោះថ្នាក់
គឺទំនងខ្លះទំនាក់ទំនងរវាងយន្តការី
ដូចគ្នាផងណា។

ប្រហែលគិតថា
ធ្វើការជាមួយគ្នាធម្មតា មិនអីទេ។

អាចអញ្ជឹងដែរ
តែដើម្បីធ្វើការប្រកបដោយសុវត្ថិភាព
ការប្រាប់គ្នាពិតជាសំខាន់ណាស់។

មែន។
តែរាយការណ៍ទៅវិញទៅមករាល់លើក
អាចធុញទ្រាន់ដែរ...
ហាក់ហាក់
ហាក់ស៍?

ពេលកើតមានភាពមិនប្រក្រតីតែបន្តិច
ដាច់ខាតរាយការណ៍ណា!
បា...បា...បាទ!
ហ្នឹ...!



ហើយនៅកន្លែងធ្វើការផ្ទាល់
ដោយសារប្រើទឹកស្រ្តាយលាងគ្រឿងបន្លាស់
និងសាំងដែលងាយឆាបឆេះ,

និងពិនិត្យមើលតម្លាស៊ីន
ដែលអាចគ្រោះថ្នាក់រលាកដោយកំដៅខ្លាំង
បានជាចាំបាច់ប្រុងប្រយ័ត្នជាប្រចាំ។



ជាពិសេសការឆាបឆេះ
ដែលអាចបណ្តាលអោយគ្រោះថ្នាក់ធំ
ដូចនេះគ្រោះថ្នាក់មែន!



ដូចនេះដើម្បីធ្វើការ
ដោយសុវត្ថិភាពផងនោះ



ត្រូវរៀបចំរបស់របរ
ដែលកំនត់ដោយគោលការ

ហើយពាក់អោយបានត្រឹមត្រូវ
រួចទើបធ្វើការ

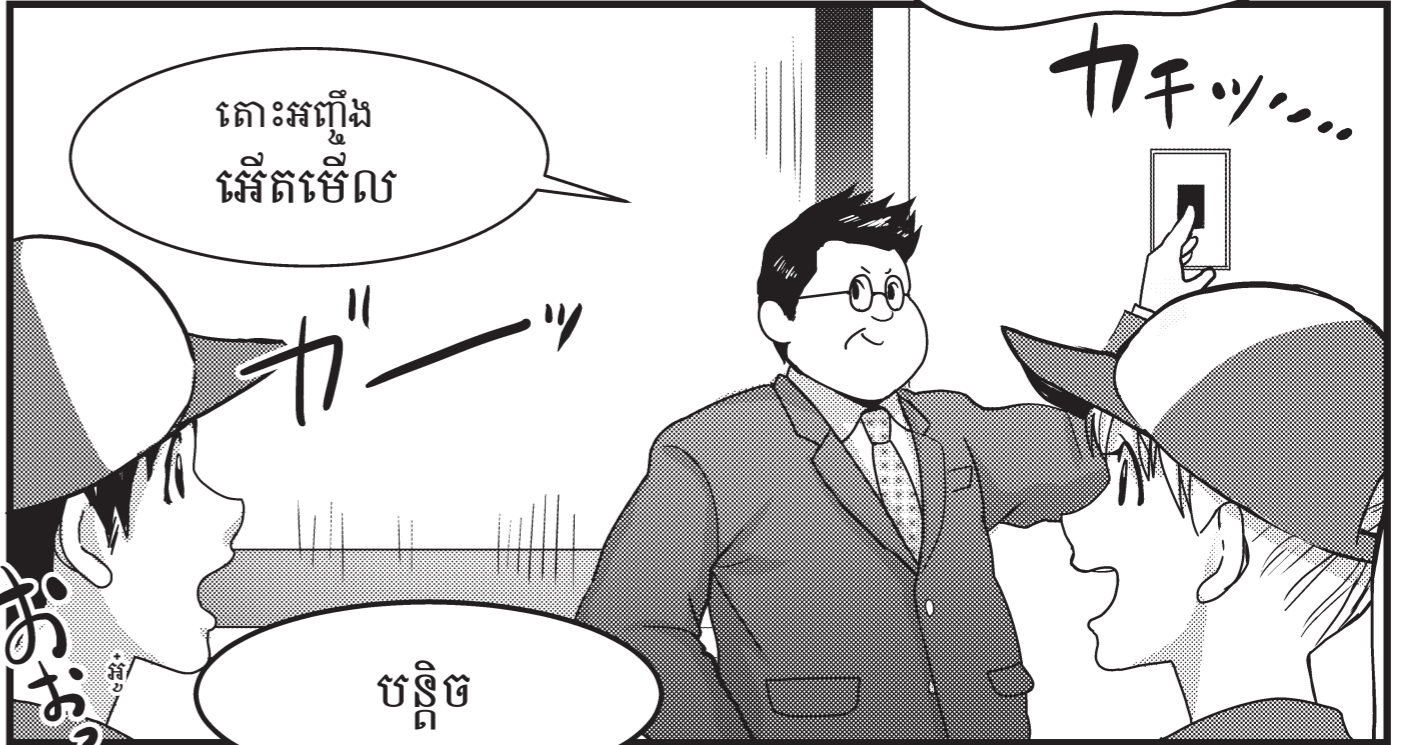


ចំពោះការ"ធ្លាក់ពីលើ/ដួលធ្លាក់"
តើមានឧទាហរណ៍គ្រោះការ(Rosai)
យ៉ាងណាខ្លះ?



មានករណីយន្តការ
ដែលកំពុងធ្វើការពិនិត្យមើល
ស្រាប់តែធ្លាក់ពីលើពេលចុះមក
ដោយសារកំហុស

គ្រោះថ្នាក់...!



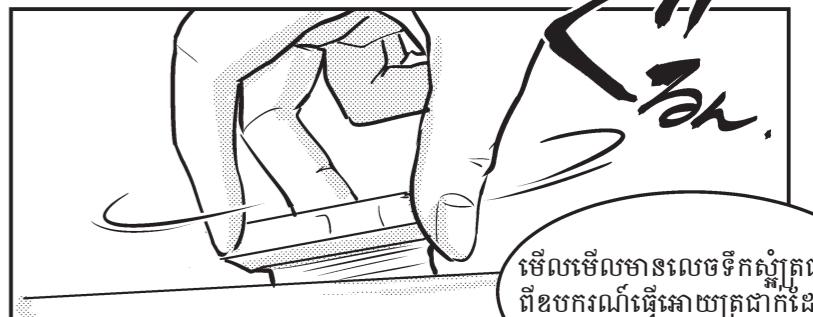
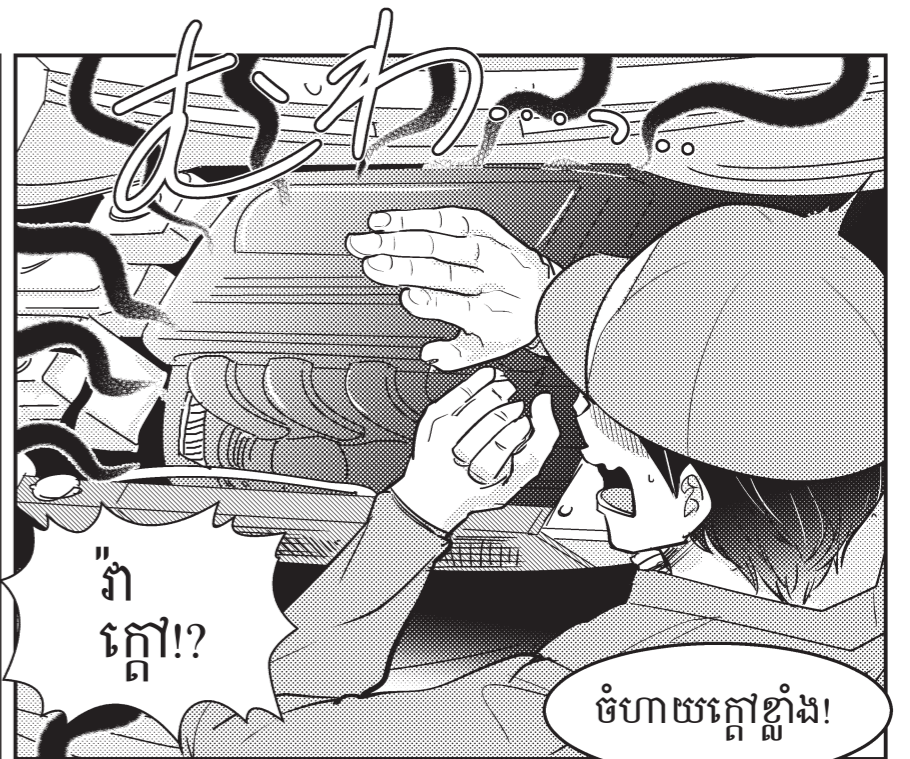
តោះអញ្ជឹង
អើតមើល

ប្រុងប្រយ័ត្ន



កន្លែងធ្វើការផ្ទាល់?

ករណីទី១:
 ប្រយ័ត្នចំពោះការកៀបជាប់/របស់ក្តៅខ្លាំង
 (វគ្គ ការងារពេលពិនិត្យមើលឡាន/តួម៉ាស៊ីន)



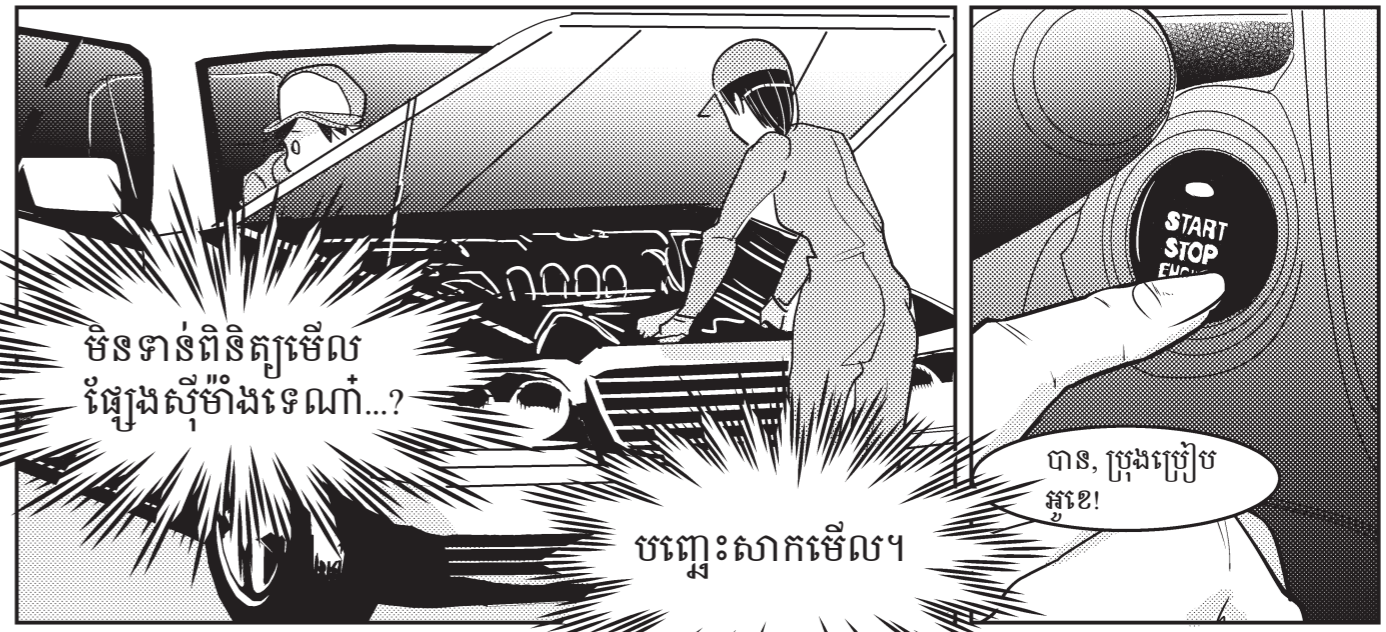


ក្តៅ!!!



កើតអីហឹង!?

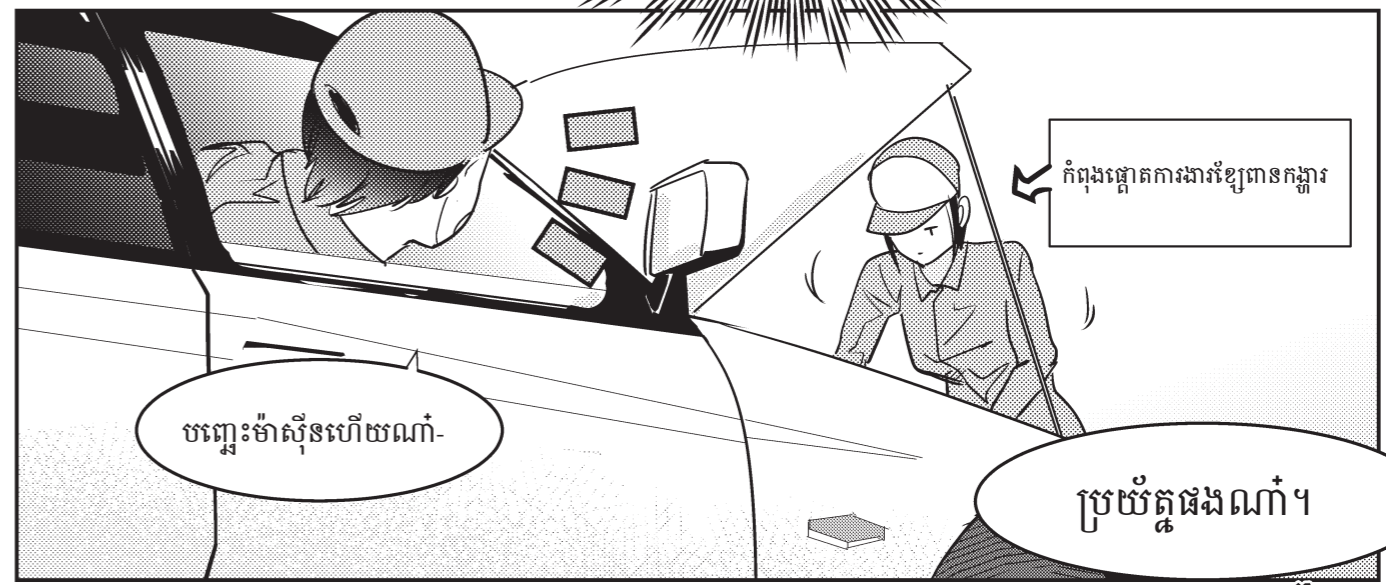
ទឹកស្អុតជាក់នៅក្តៅ...



មិនទាន់ពិនិត្យមើល ផ្ទៃរូងស៊ីម៉ង់ទេណា...?

បញ្ហាសាកមើល។

បាន, ប្រុងប្រៀប អ្នកខេ!



បញ្ហាម៉ាស៊ីនហើយណា-

កំពុងផ្តោតការងារខ្សែបានកង្ហារ

ប្រយ័ត្នផងណា។



ពេលបើកគ្រឿង ឧបករណ៍ធ្វើអោយត្រជាក់ ប្រយ័ត្នផងណា

សល់ទុកអោយខ្ញុំ។



មានសរសេរដែរ។

ប៉ាទ... សុំទោស...។

អា- បំណាច់តែប្រគល់អោយធ្វើហើយ។



...អីត្រូវទេ សម្រួលអារម្មណ៍មកវិញ ធ្វើអីដែលអាចធ្វើបាន។



បញ្ហាម៉ាស៊ីន!

Switch ON!



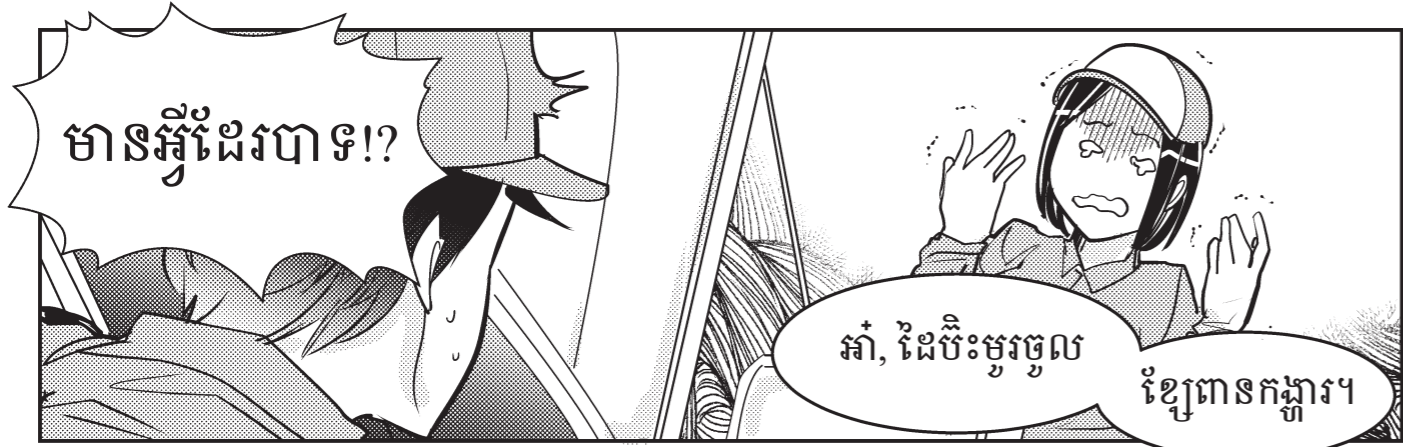
ហ្គេស...។



ឆេះហើយ!?



អ្វីយៗយឺងឺង!?



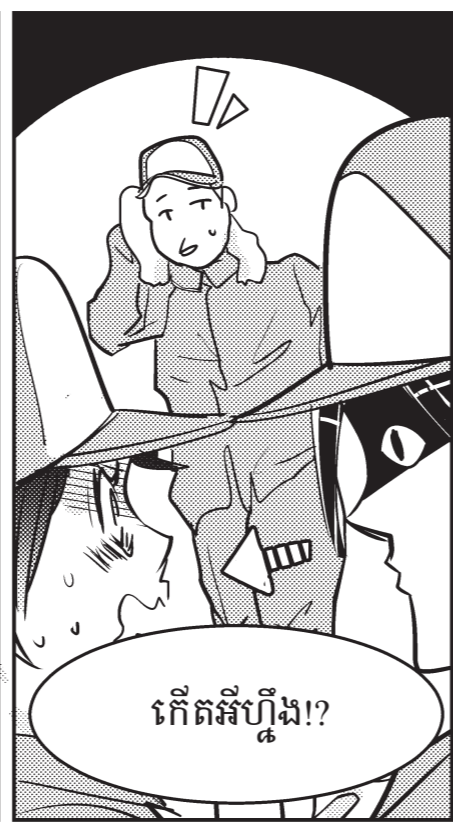
មានអ្វីដែរហាទ!?

អ័, ដៃបិះមួរចូល
ខ្សែពានកង្ហារ។



សងសឹកដោយសារ
ត្រូវបានព្រមាន?

ទេ ទេ ទេ
មិនអាចទេ!?



កើតអីហ្នឹង!?



ធ្វើអោយប្រាស
ទឹកស្អុតជាក់មក
ទំនងមិនស្រួល

បញ្ជូនម៉ាស៊ីនភ្លាមៗ
ពេលកំពុងធ្វើការ!

ស្រែកប្រាប់ដែរ...។



熱 កំដៅ

...ទឹកស្អុតជាក់
ពេលសំពាធខ្ពស់និងកំដៅខ្លាំង
ក៏បាញ់ចេញមក

ដូចនេះត្រូវចាំអោយទឹកស្អុតជាក់
ចុះត្រជាក់សិន។



ធ្វើដំណើរការ
启动小机

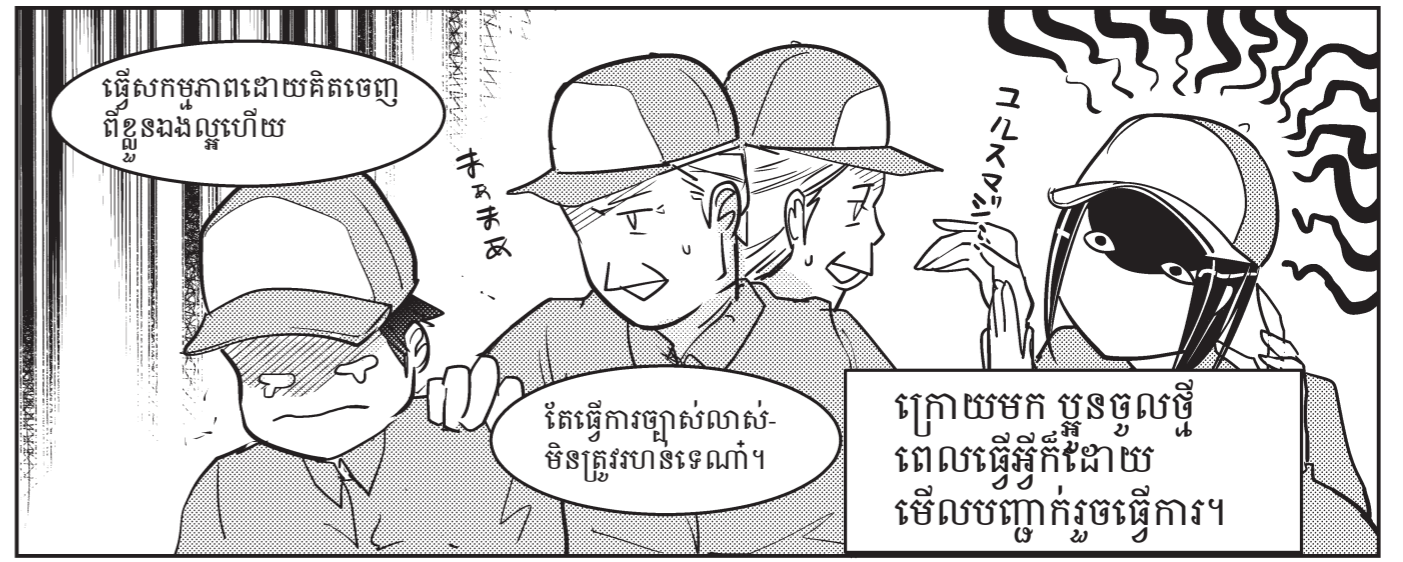
OK!

意思疎通

យល់គ្នា

ការដែលស្រែកប្រាប់ហើយហ្នឹង
ត្រូវបញ្ជាក់មើលផងថាយល់អត់

មិនដូចនោះ
អត់និយទេ

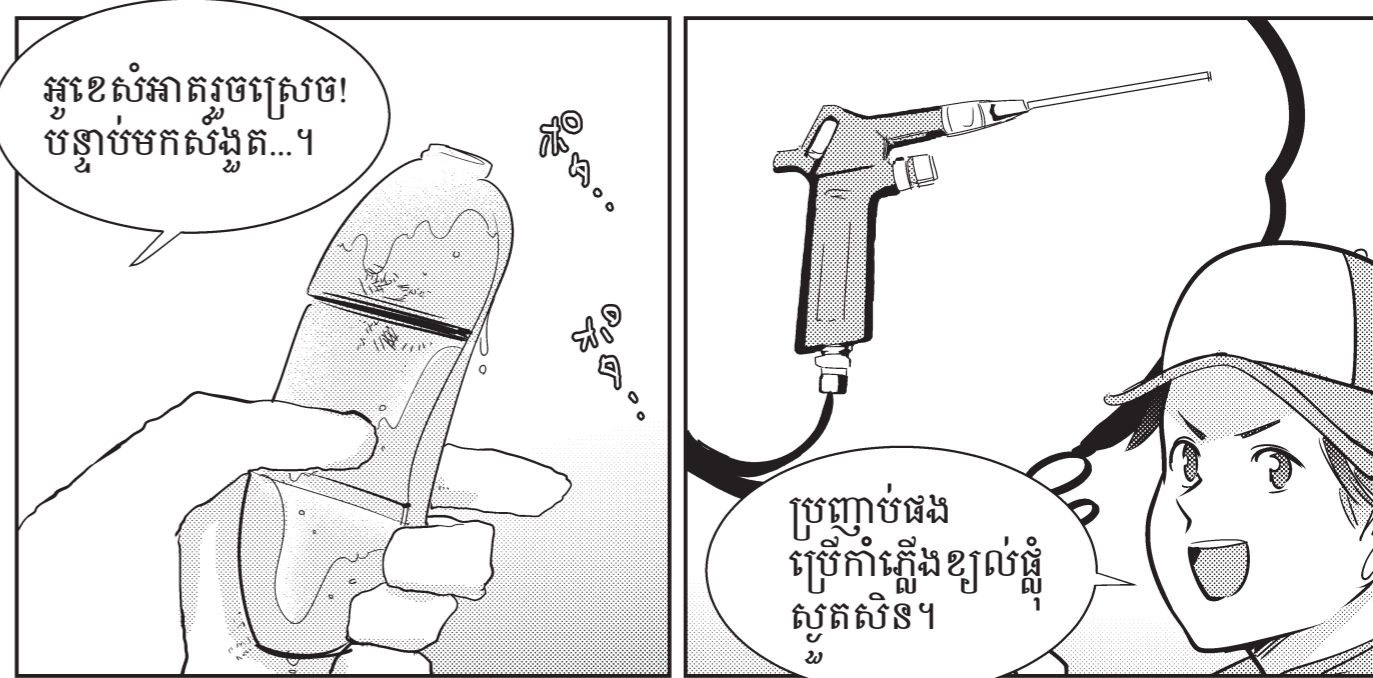
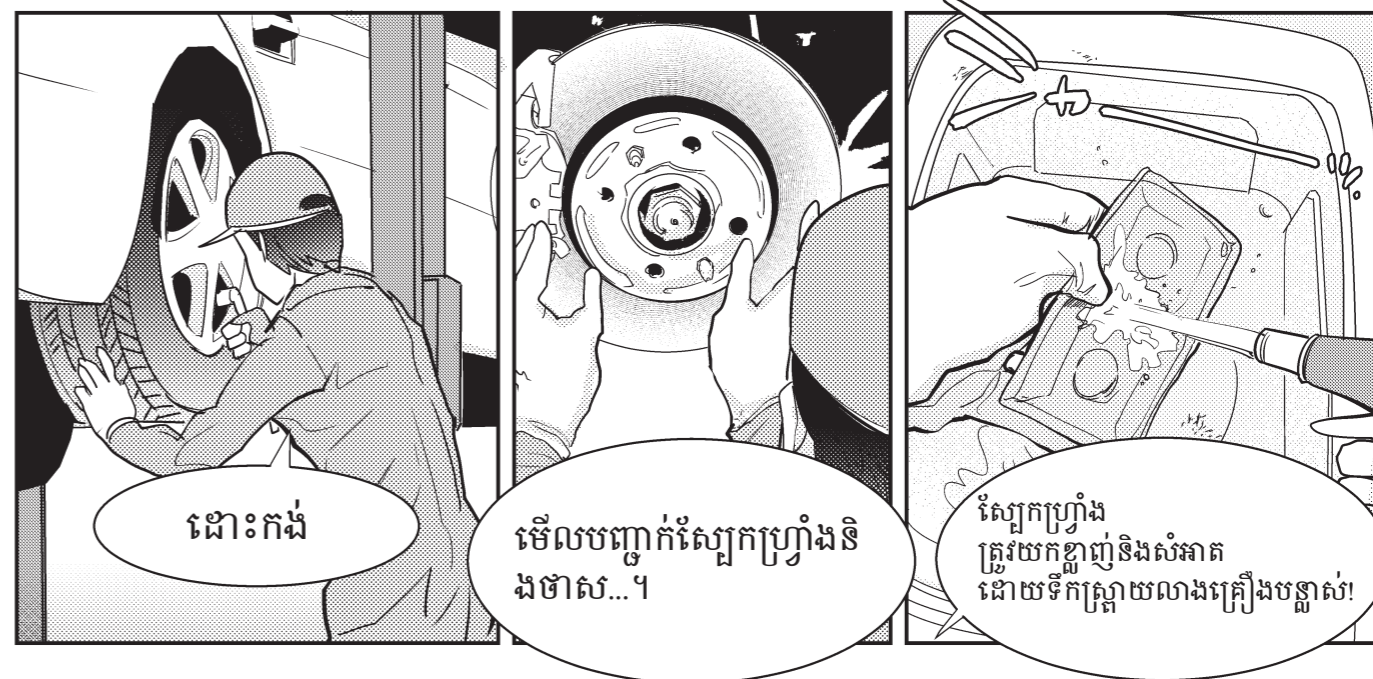
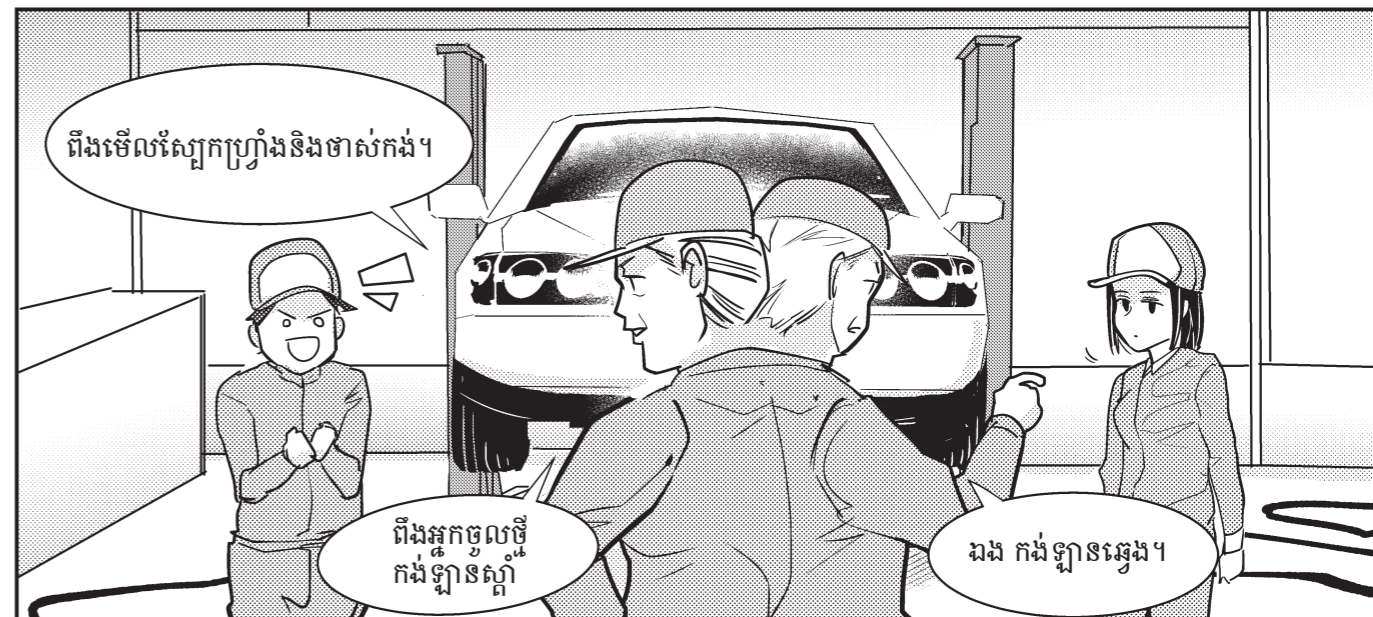
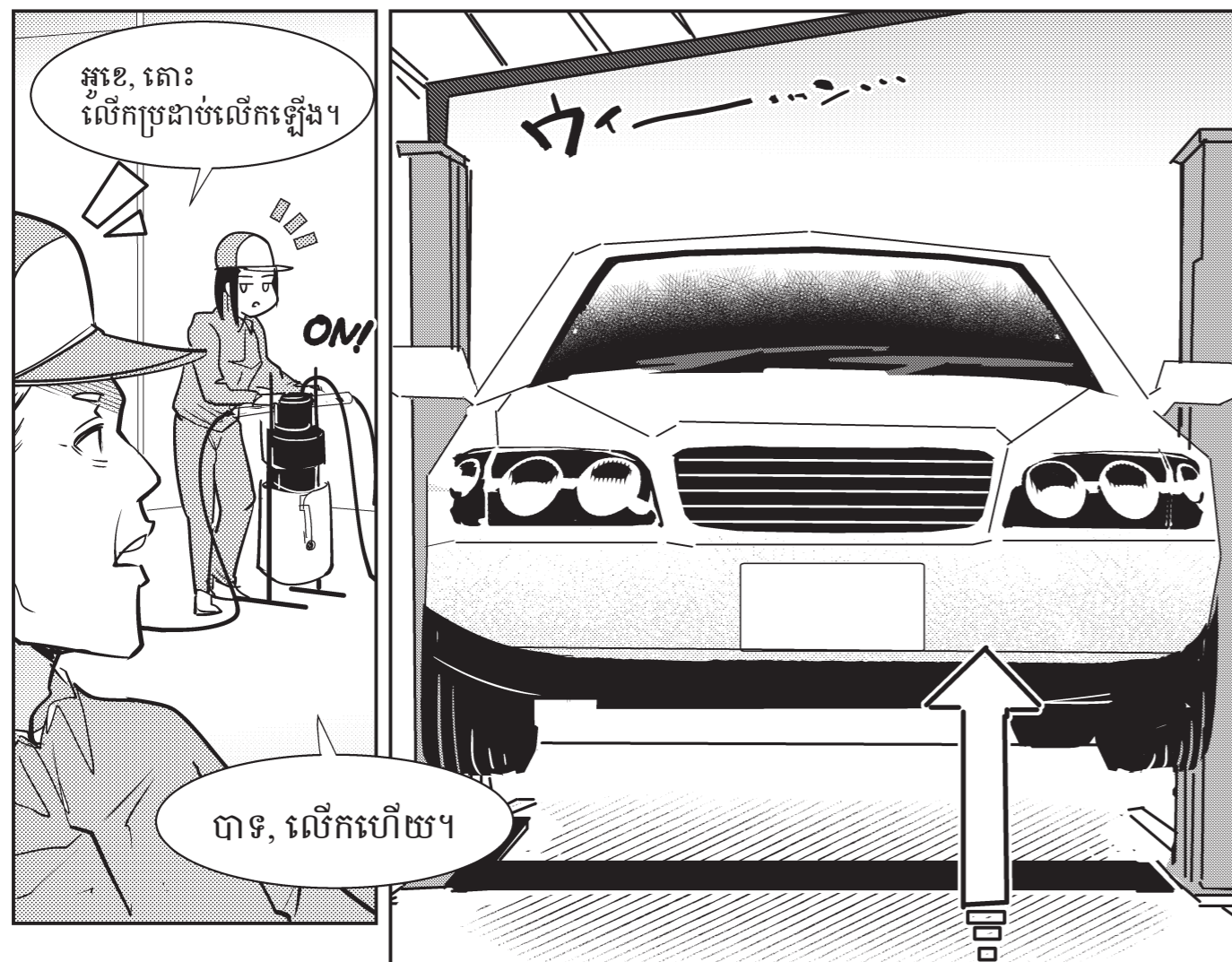
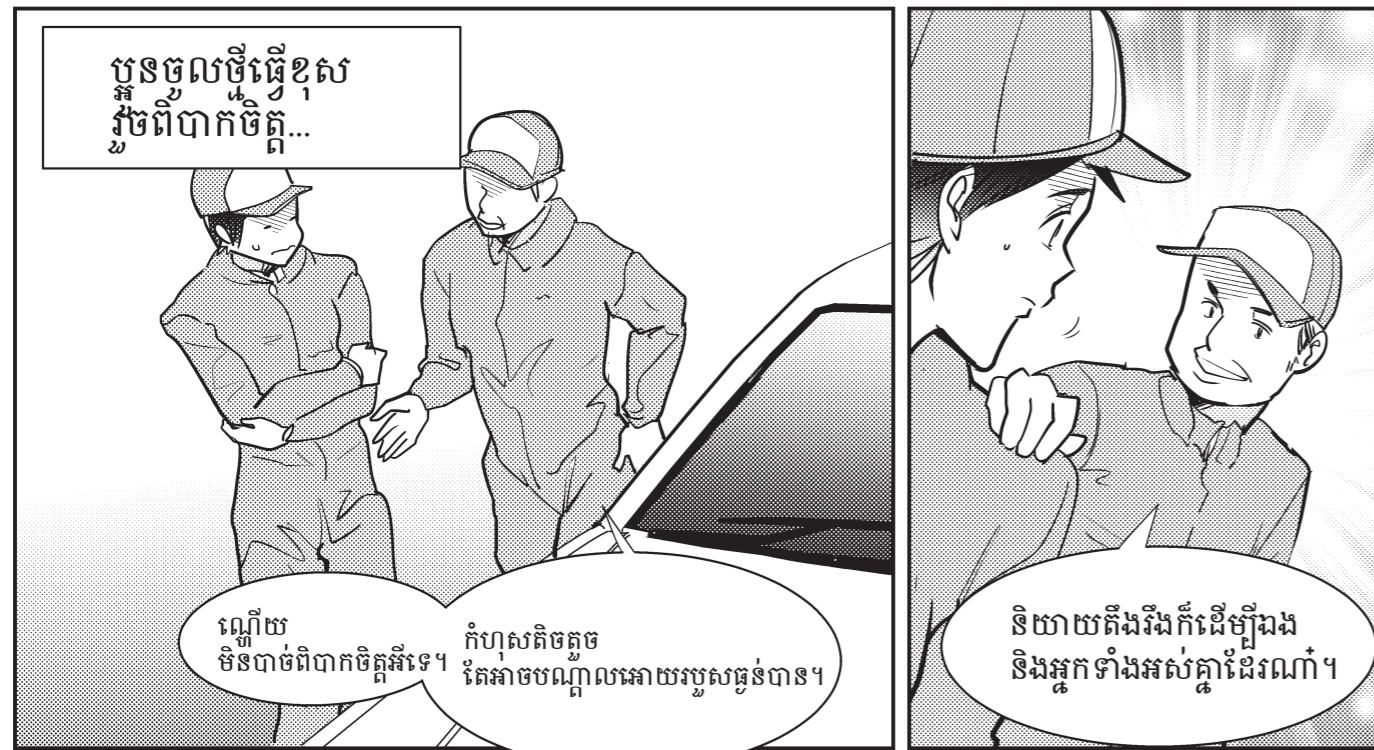


ធ្វើសកម្មភាពដោយគិតចេញ
ពិខ្លួនឯងល្អហើយ

តែធ្វើការច្បាស់លាស់-
មិនត្រូវរលោភទេណា។

ក្រោយមក បួនចូលថ្មី
ពេលធ្វើអ្វីក៏ដោយ
មើលបញ្ជាក់រួចធ្វើការ។

ករណីទី២:
 ប្រយ័ត្នចំពោះការហាក់មក/ដួល
 (វគ្គ ការងារពេលពិនិត្យមើលឡាន/ជើងកង់និងបាតក្រោម)





ទាញ...
ទុរយោឌ្យល់ពីពិដានលើ។



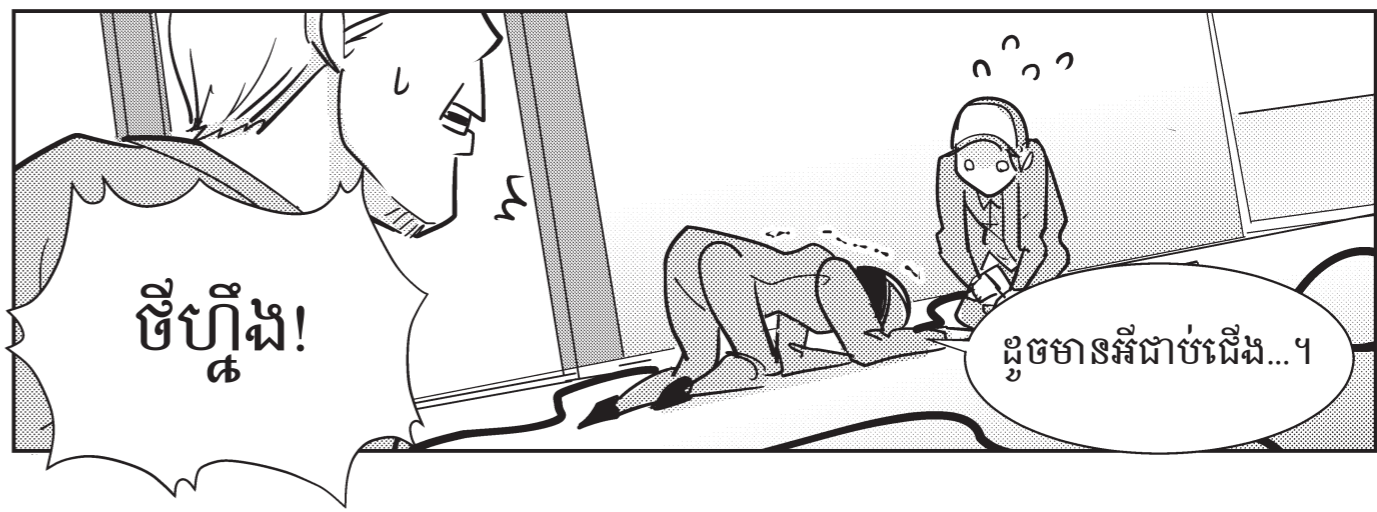
អូខេ ទៅរួចតើ...
ប្រែស្វ័យភ្លាមៗ...



ធ្ងន់ជាប់បន្ទះស្បែក
ចូលភ្នែកនិងមាត់!



អីយ៉ាស!?



ថ្ងៃហ្នឹង!

ដូចមានអីជាប់ជើង...។

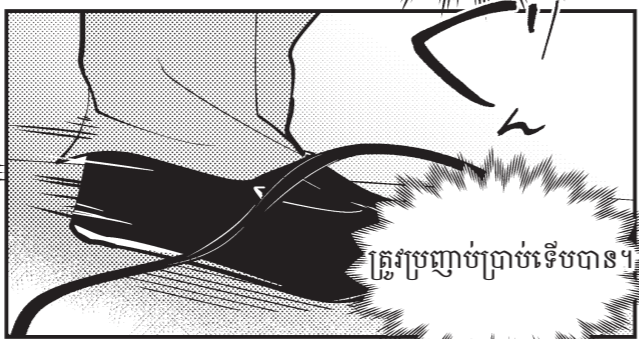


ត្រួតពិនិត្យជើងកង់
និងបាតក្រោមរួចរាល់។

អុញ?
អ្នកចូលថ្មីយ៉ាងម៉េចហ្នឹង?



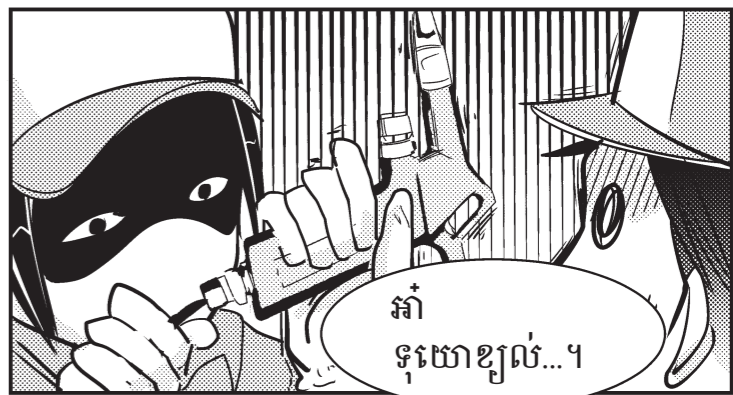
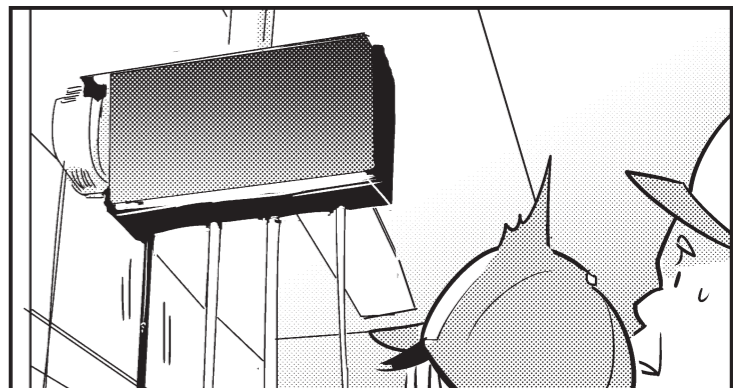
អ្នកចូលថ្មី
អត់ពាក់វ៉ែនតាការពារផង!



ត្រូវប្រញាប់ប្រញាប់ទើបបាន។



ស៊ីអញ្ចេះ...។



អាំ
ទុរយោឌ្យល់...។



មានអីគំនិតខ្ញុំ?

បាទសុំទោស
ខ្ញុំផ្ដោតអារម្មណ៍...!



ទុរយោឌ្យខ្យល់ច្រើនទាក់ជើង

មើលជុំវិញ
ប្រាប់គ្នារួចសឹមធ្វើ។



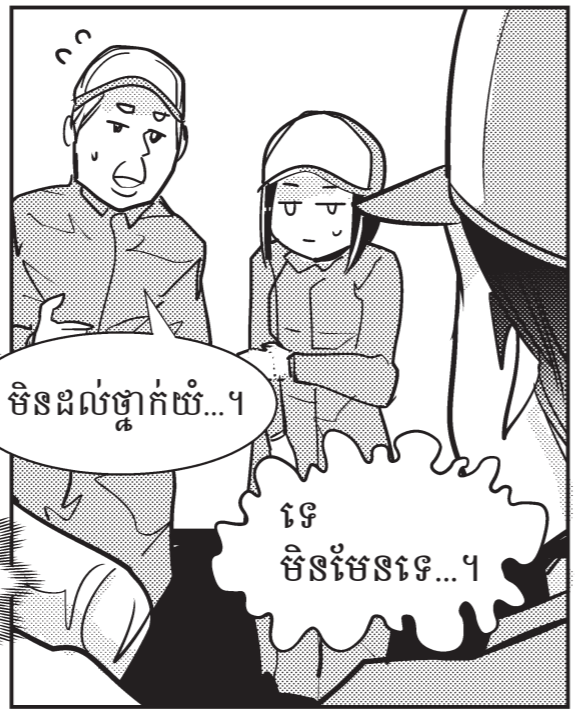
OK!

ខ្ញុំពេលខ្លះភ្លេចមើលចុងជើងដែរ
ដូចនេះត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នណា។



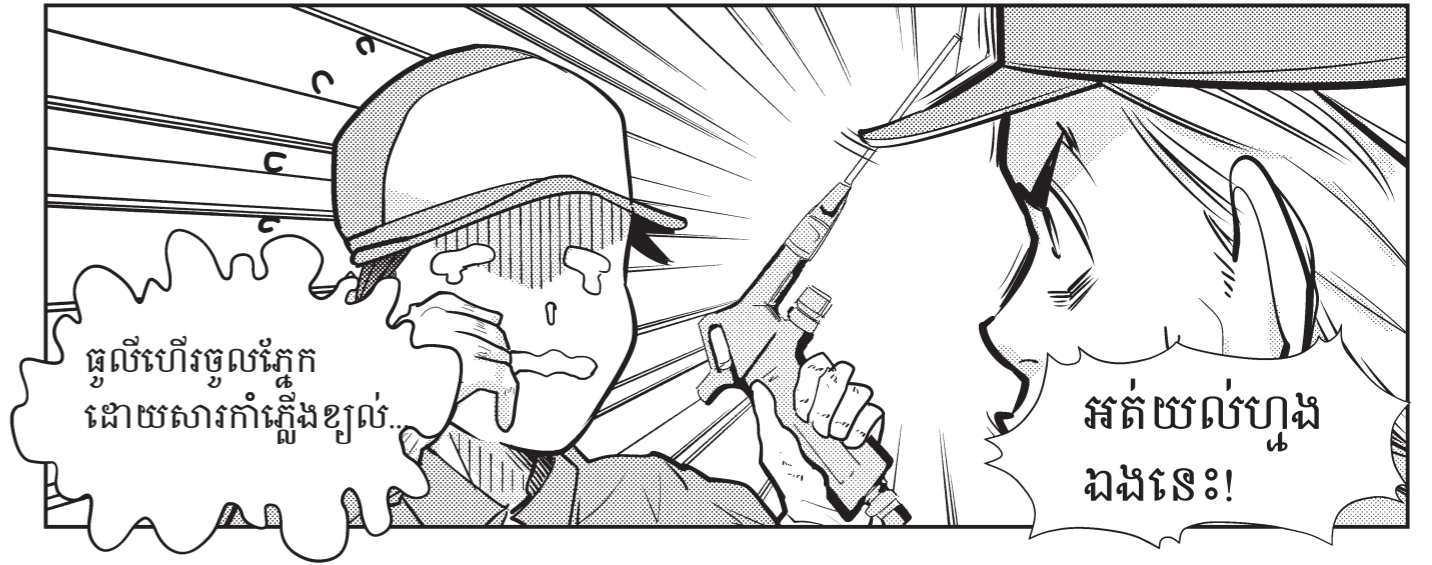
បាទសុំទោស...!

ចម!? ទឹកភ្នែក...
ខ្ញុំនិយាយជ្រុលហើយដឹង...!?



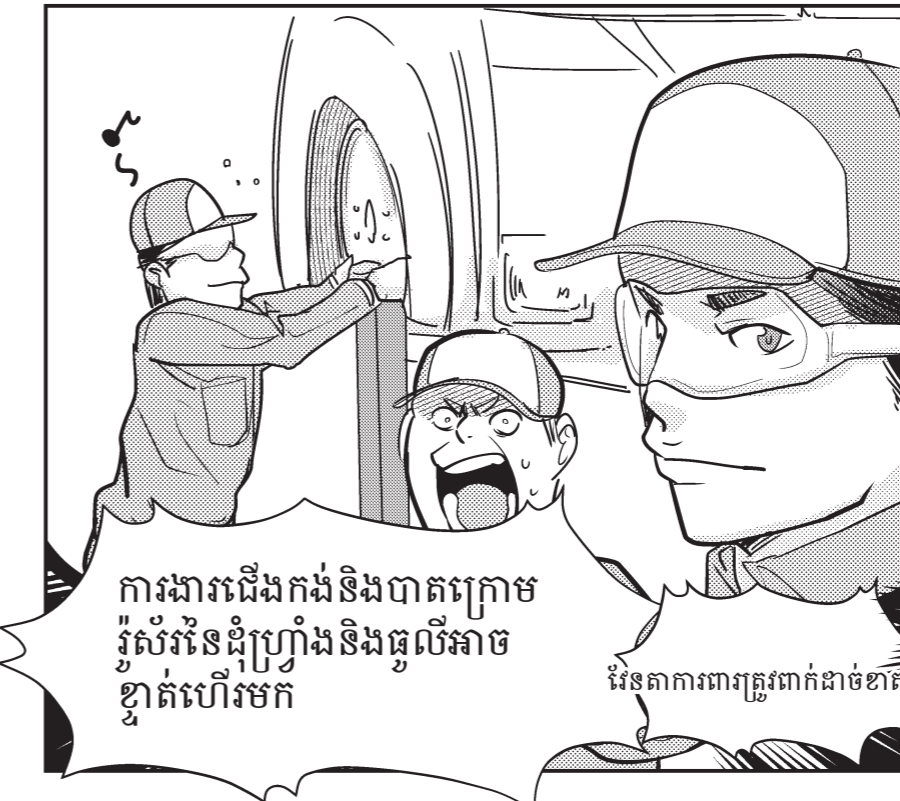
មិនដល់ថ្នាក់យំ...។

ទេ
មិនមែនទេ...។



ធ្វើហើរចូលភ្នែក
ដោយសារកំភ្លើងខ្យល់...

អត់យល់ហ្នឹង
ឯងនេះ!



ការងារជើងកង់និងបាតក្រោម
រូស័រនៃដំបូរាំងនិងធ្នូលីអាច
ខ្ចាត់ហើរមក

វែនតាការពារត្រូវពាក់ដាច់ខាត!



コソだ!
នេះ!

...អាំ... រឿងនេះក៏ត្រូវបានប្រាប់ហើយ។



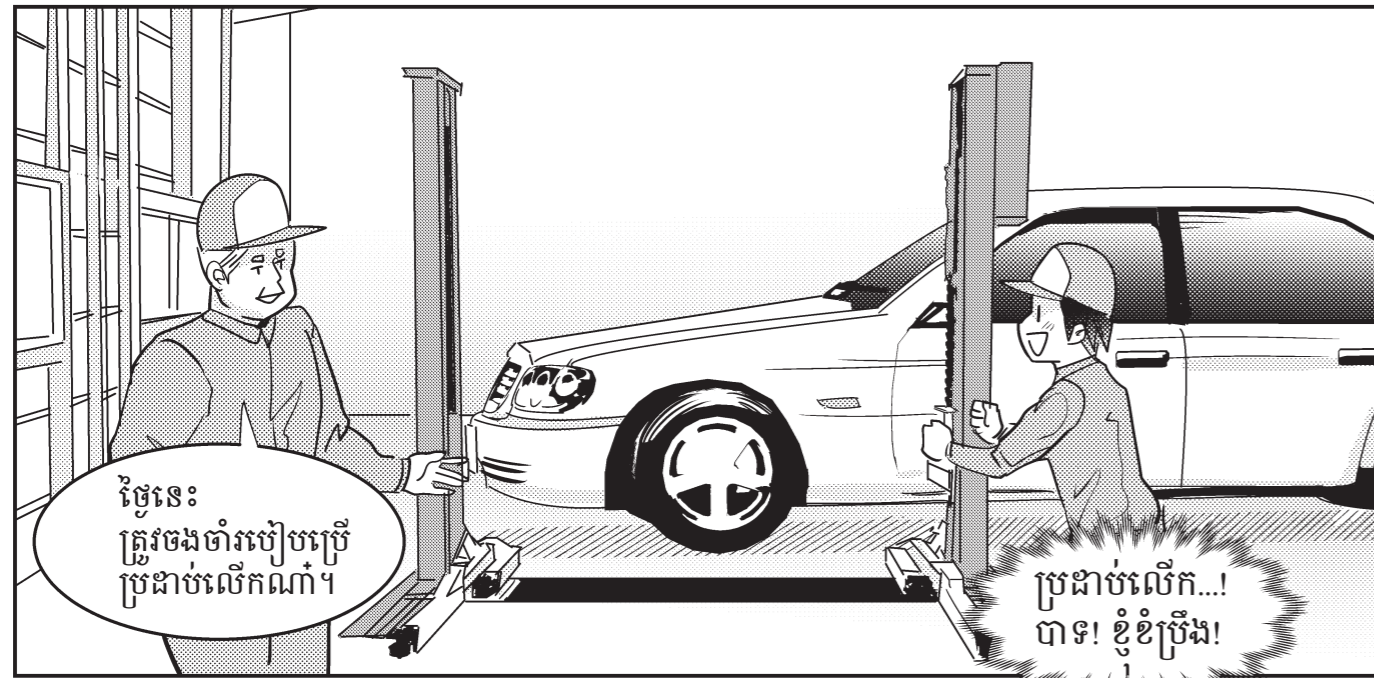
ថី! ភ្នែកនៅឈឺ!?

បាទយំស្តាយ...។

ពិតជាមិនយល់ឯងទេ!?

ខ្ញុំត្រូវមាត់អញ្ចឹងដែរ
ពីរាមច្បងដែលគួរអោយនឹកនា។

ករណីទី៣:
ការងារប្រដាប់លើក
 (ប្រើប្រាស់ប្រដាប់លើកដោយសុវត្ថិភាព)



ថ្ងៃនេះ ត្រូវចងចាំរបៀបប្រើប្រដាប់លើកណា។

ប្រដាប់លើក...! បាទ! ខ្ញុំខំប្រឹង!



ឧបករណ៍ទប់ស្កាត់ធ្លាក់

OK!

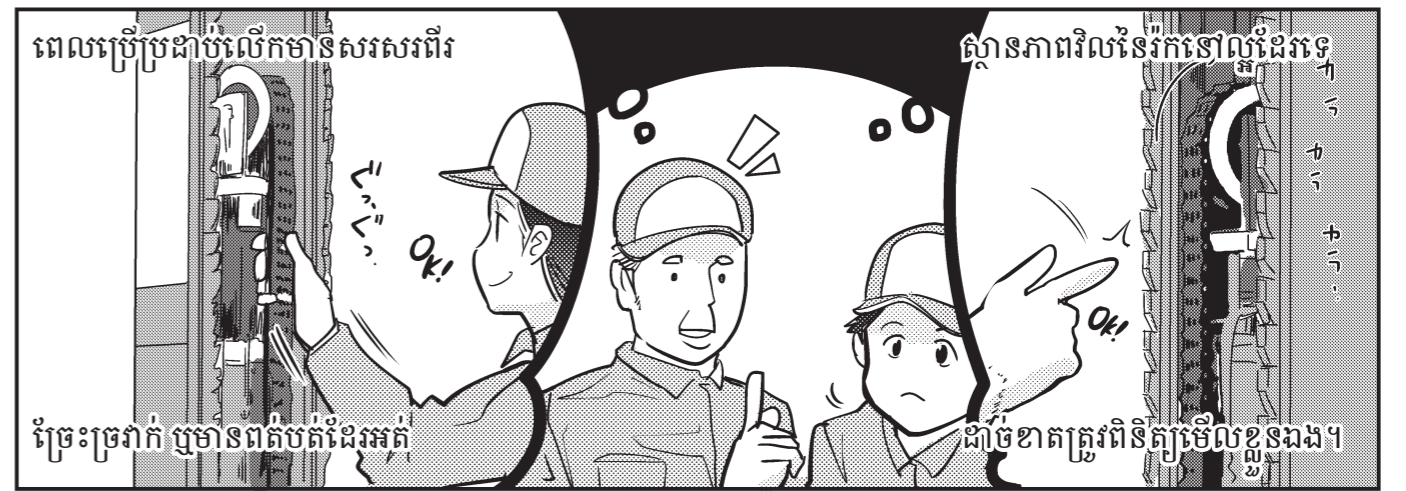
មុនប្រើប្រដាប់លើក អ្វីត្រូវធ្វើដាច់ខាតគឺ

មើលបញ្ជាក់ថា ឧបករណ៍សុវត្ថិភាពគឺ ON។



ឧបករណ៍អាមទ្យុក

មើលបញ្ជាក់ផងណា ឧបករណ៍អាមទ្យុកមានដំណើរការ ទប់រថយន្តកុំអោយធ្លាក់។



ពេលប្រើប្រដាប់លើកមានសរសេរពីរ

ស្ថានភាពវិលនៃរ៉កនៅលើដីរទេ

ច្រេះច្រវាក់ ឬមានពត៌បត់ដៃអត់

ដាច់ខាតត្រូវពិនិត្យមើលខ្លួនឯង។

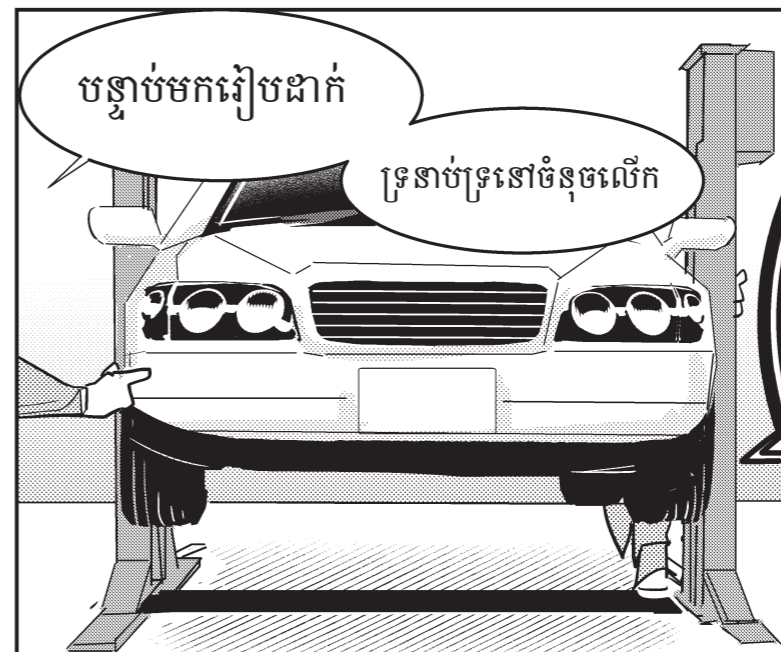


មើលបញ្ជាក់ហើយ គឺចូលដល់សីតុណ្ហភាព។

មើលបញ្ជាក់ថាមានប្រើទ្រនាប់ទ្រ ដែលមានរូបស្នាមដៃរទេ។

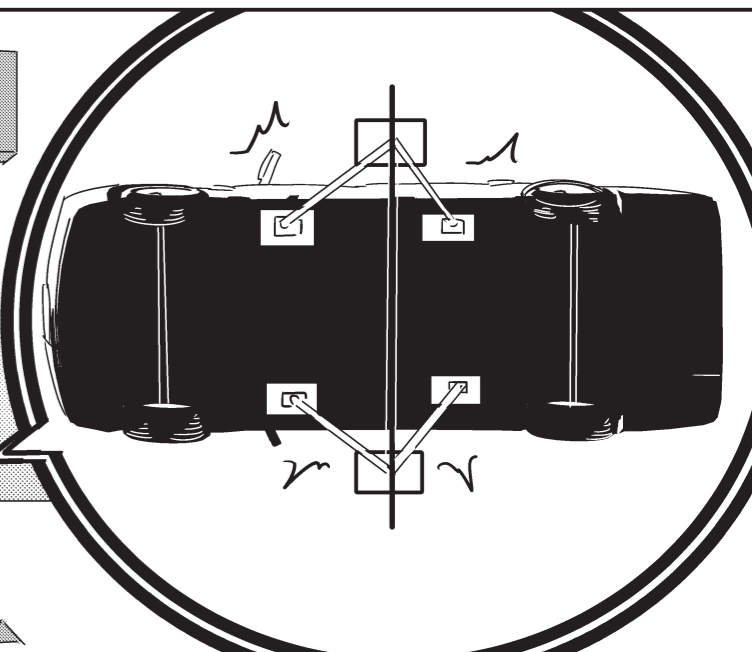


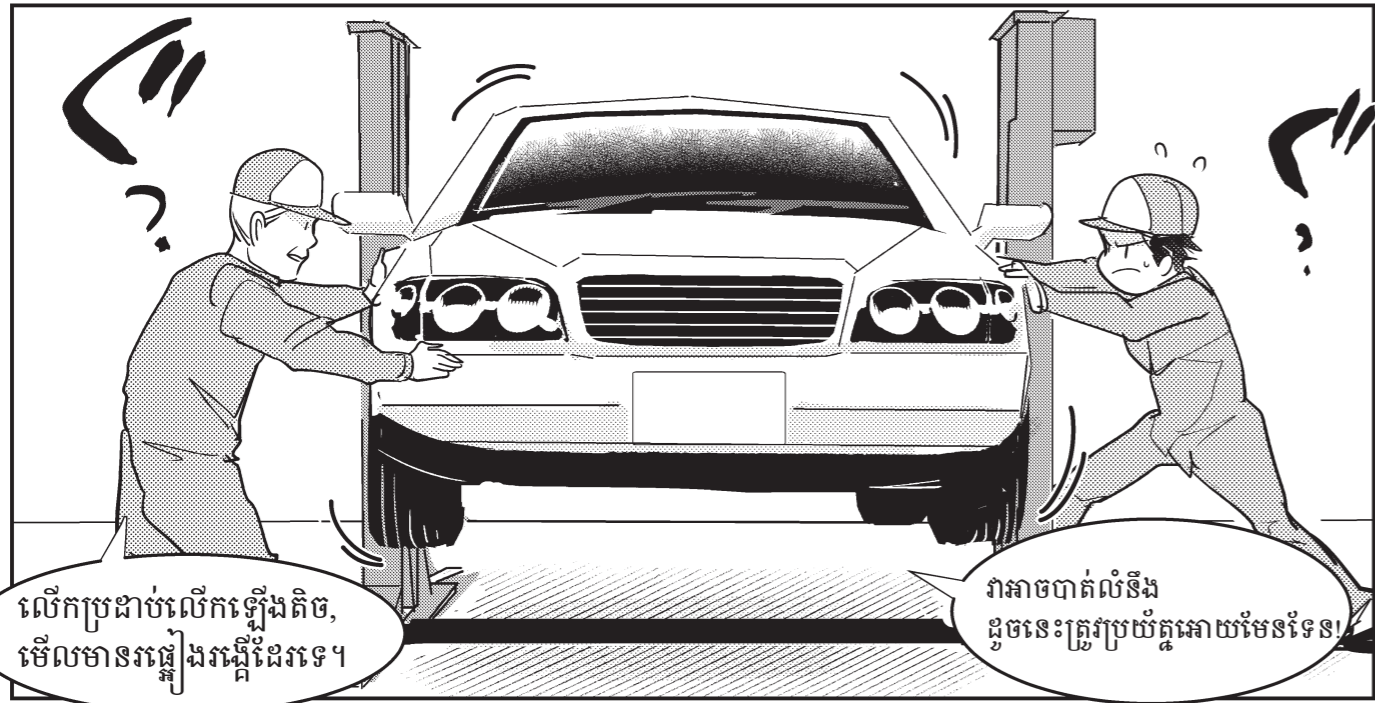
ទ្រនាប់ទ្រប្រើសឹកខូច, បើមិនកើតទេដូរភ្លាម។



បន្ទាប់មករៀបដាក់

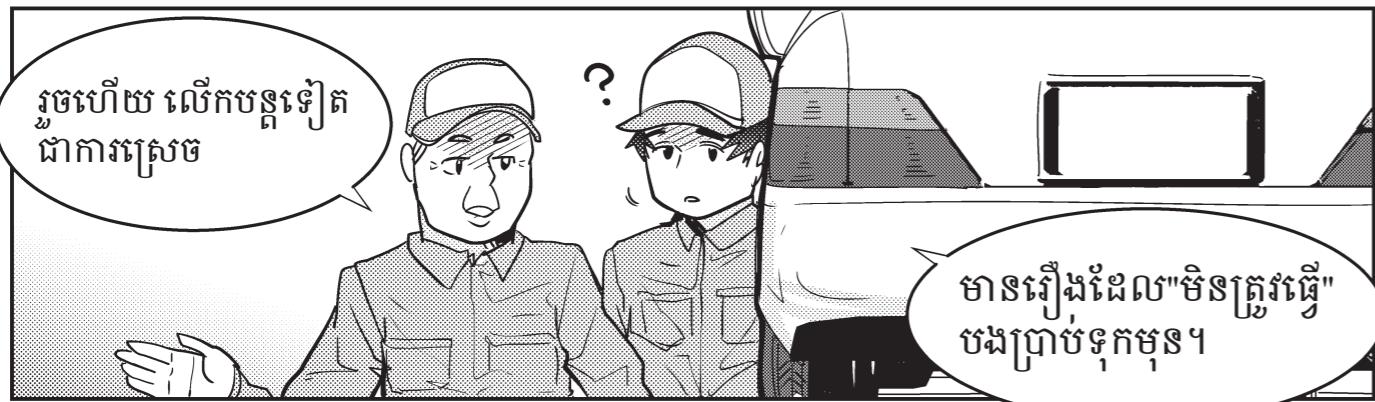
ទ្រនាប់ទ្រនៅចំនុចលើក





លើកប្រដាប់លើកឡើងតិច, មើលមានរន្ធផ្ទាំងរន្ធដែរទេ។

វាអាចបាត់លំនឹង ដូចនេះត្រូវប្រយ័ត្នអោយមែនទែន!



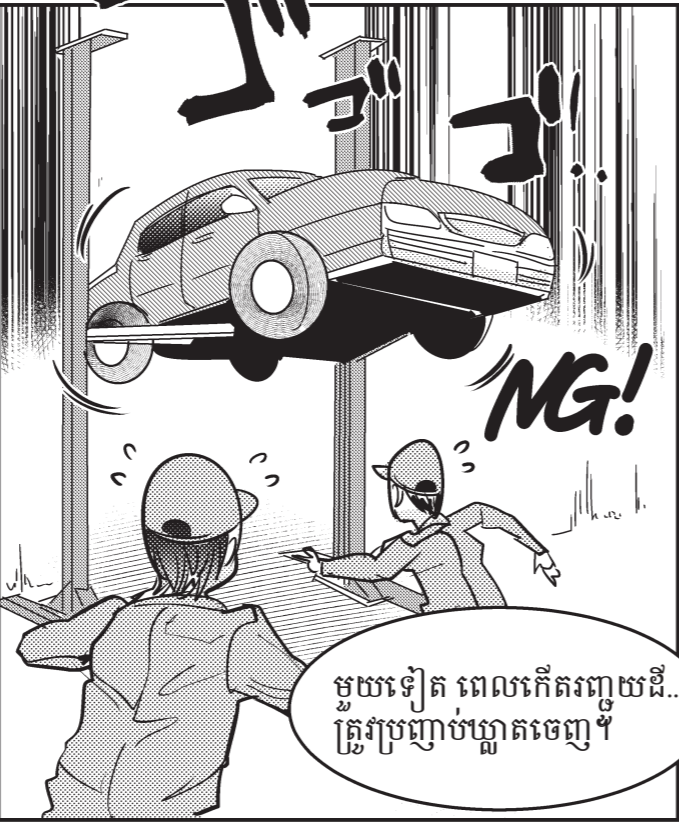
រួចហើយ លើកបន្តទៀត ជាការស្រេច

មានរឿងដែល"មិនត្រូវធ្វើ" បងប្រាប់ទុកមុន។

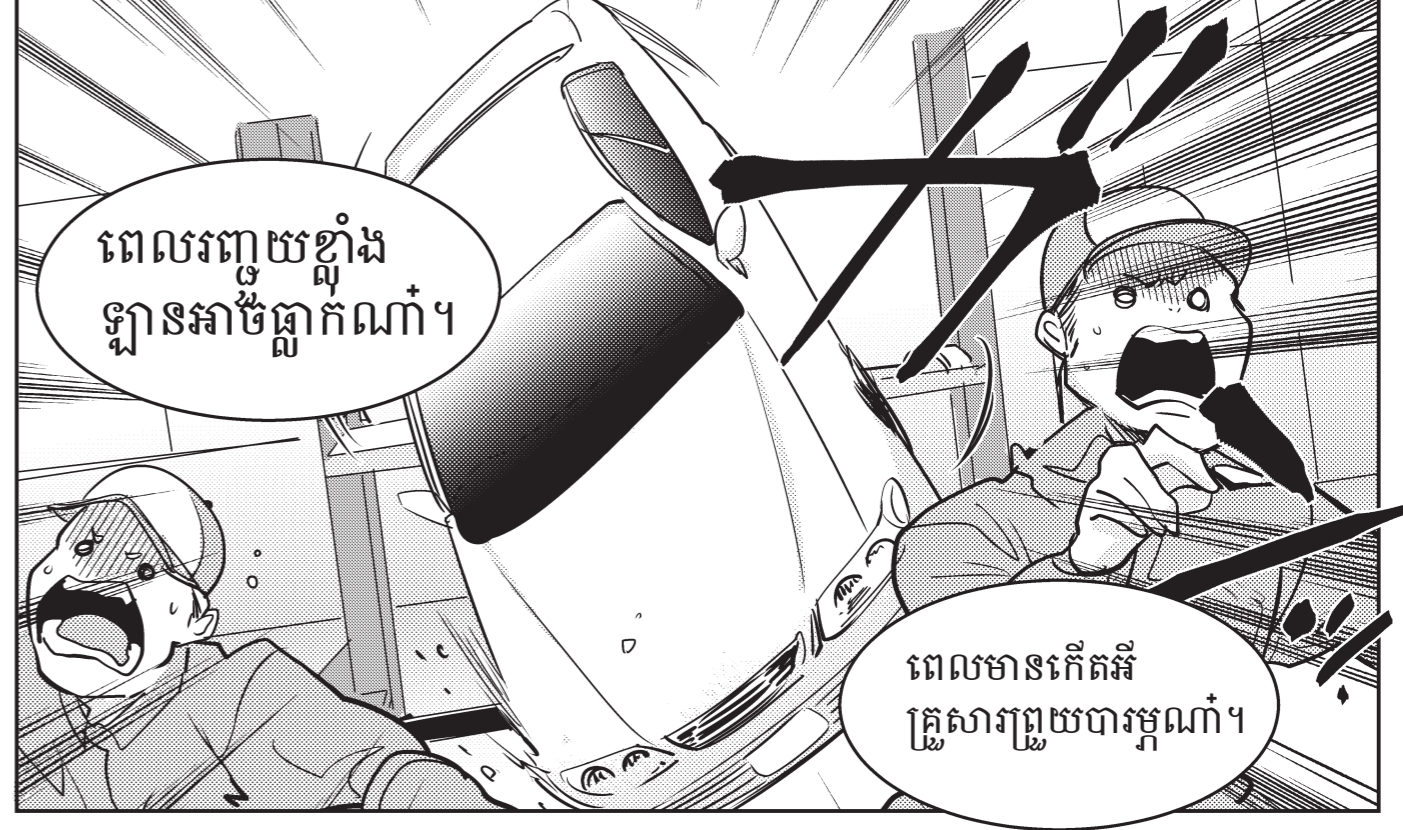


ហាមដាច់ខាត"លើកមួយចំហៀង" ទាំងកងមុខ ទាំងកងក្រោយណា

វាអាចធ្លាក់ផង ហើយធ្វើអោយបន្ទុកផ្លូវ ហួសកម្រិតដល់ប្រដាប់លើក។



មួយទៀត ពេលកើតរញ្ជួយដី... ត្រូវប្រញាប់ឃ្នាតចេញ។

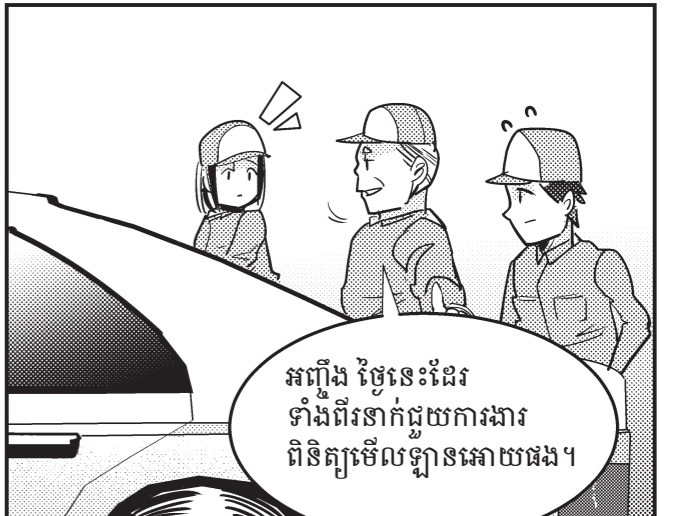


ពេលរញ្ជួយខ្លាំង ឡានអាចធ្លាក់ណា។

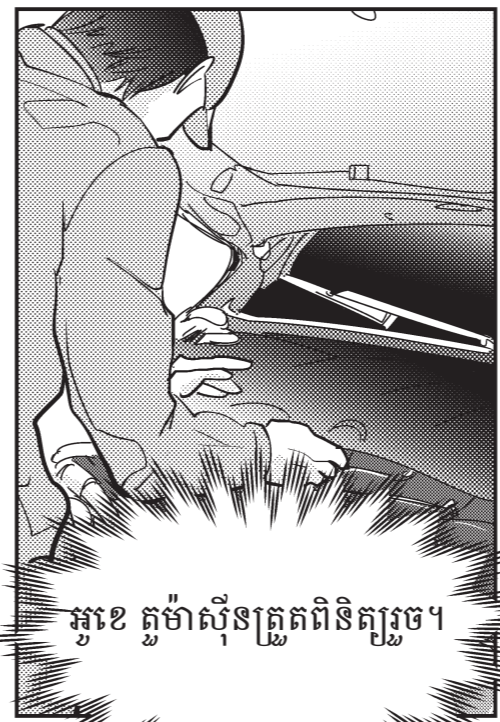
ពេលមានកើតអី គ្រួសារព្រួយបារម្ភណា។



មេជាង ខ្ញុំអរគុណណាស់!



អញ្ជឹង ថ្ងៃនេះដែរ ទាំងពីរនាក់ជួយការងារ ពិនិត្យមើលឡានអោយផង។



អូខេ តួម៉ាស៊ីនត្រួតពិនិត្យរួច។



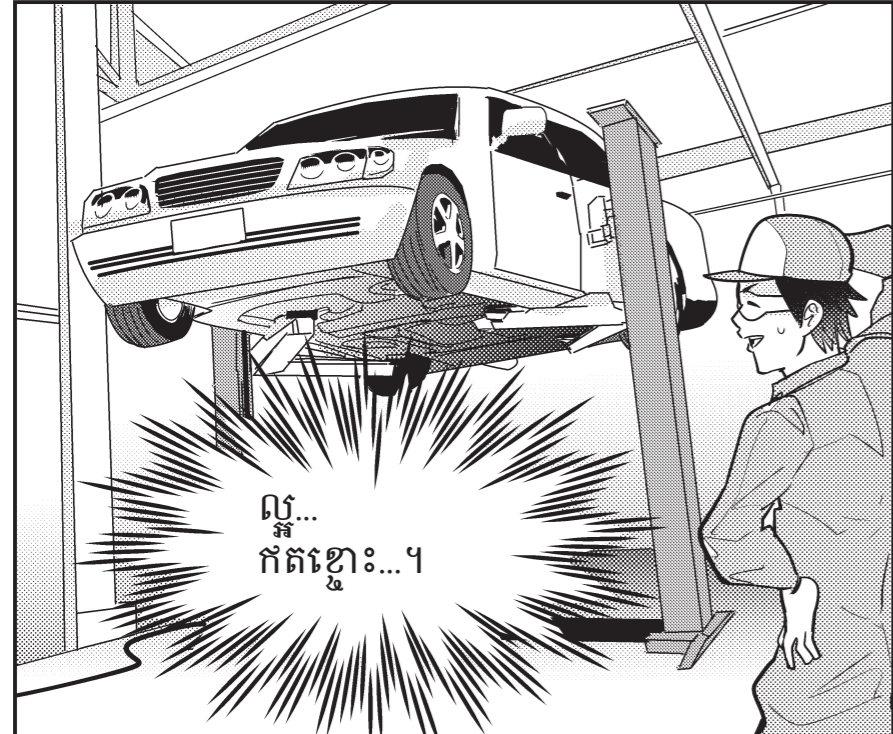
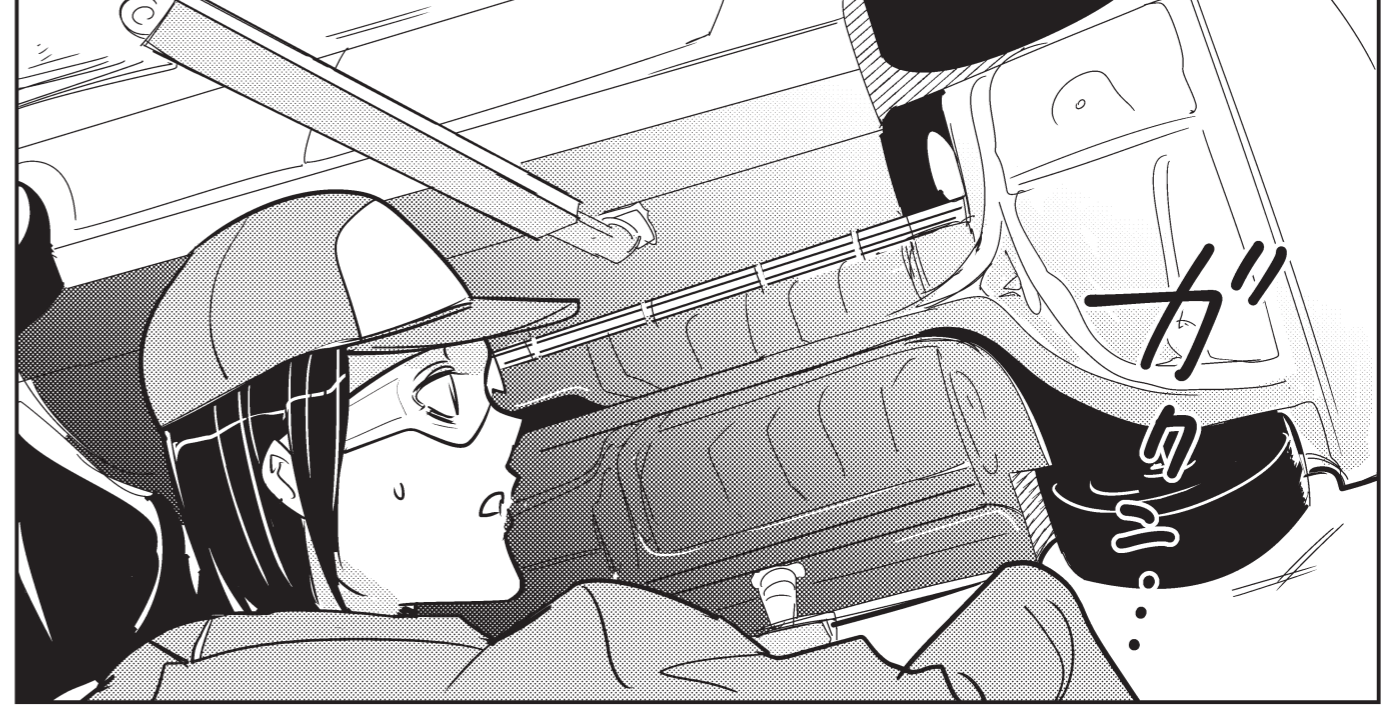
លើកប្រដាប់លើកឡើង

មើលជើងកង និងបាតក្រោម!

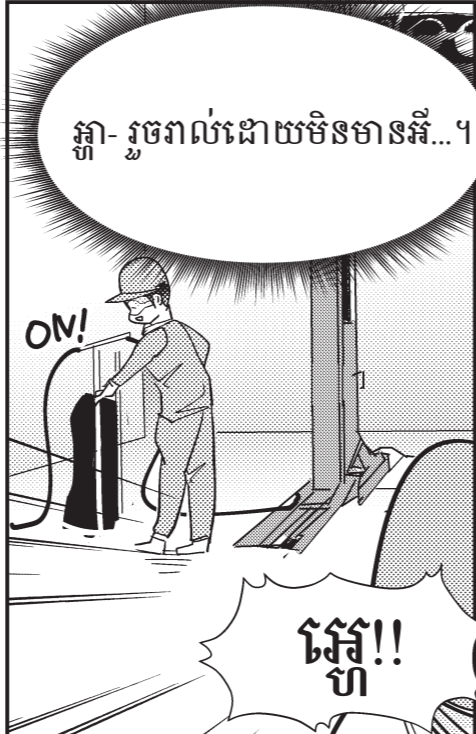


ភ្លេចមើលបញ្ជាក់តែមួយ
ឡានអាចធ្លាក់បាន។

ត្រូវធ្វើការហ្មត់ចត់...!



លូ...
កំតខ្លោះ...។



ភ្លា- រួចរាល់ដោយមិនមានអី...។

ON!

ស្រែត!!
ហា

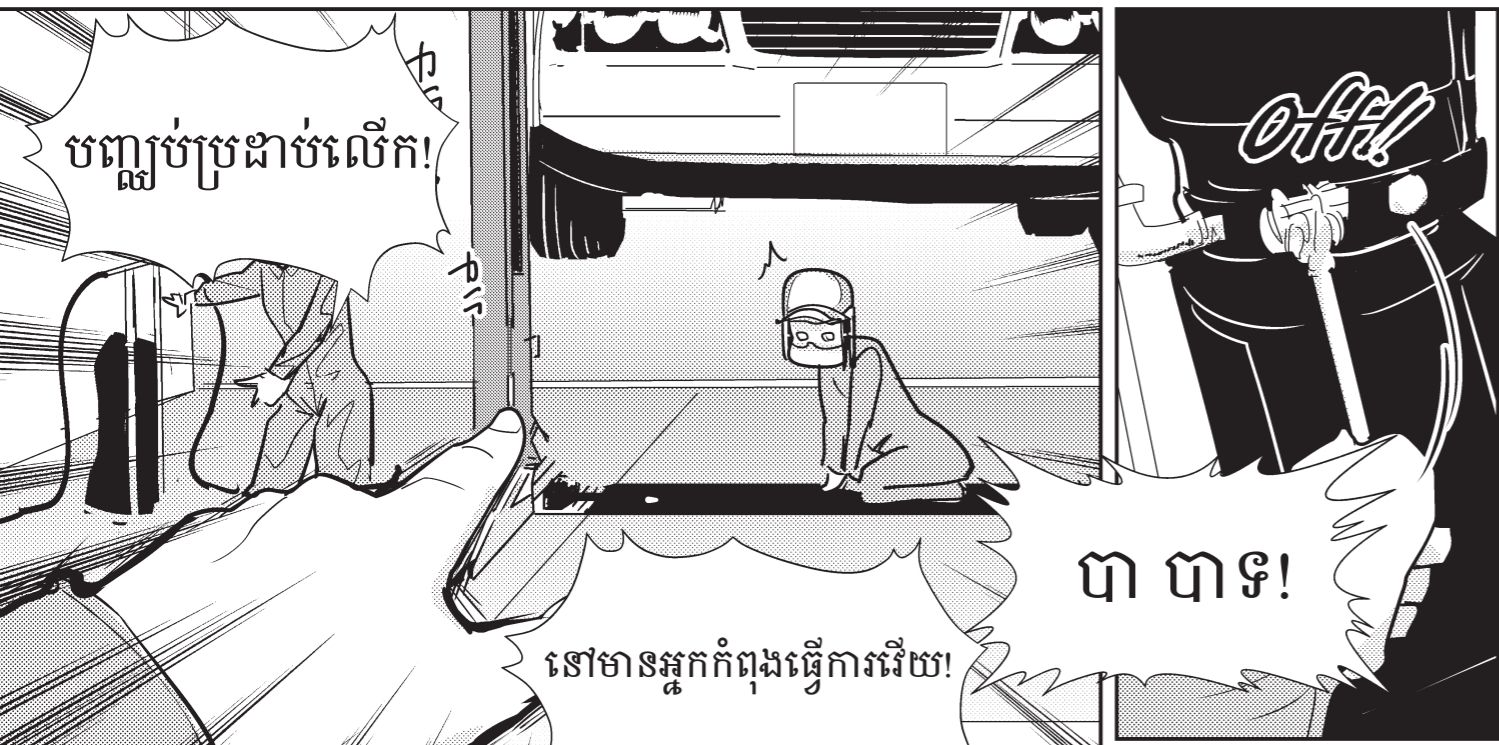


ចប់ការងារ ក៏ដកចិត្ត!

ពេលទំលាក់ប្រដាប់លើក
ត្រូវស្រែកប្រាប់ផងទើយ!

ឯងដែរ
ពេលធ្វើការនៅបាតក្រោម

ស្រែកប្រាប់អ្នកជុំវិញ
ជាច្បាប់ដាច់ខាត!



បញ្ឈប់ប្រដាប់លើក!

បា បាទ!

នៅមានអ្នកកំពុងធ្វើការទើយ!



មេជាង...
ខ្ញុំមានអីយល់ចង់ប្រាប់។

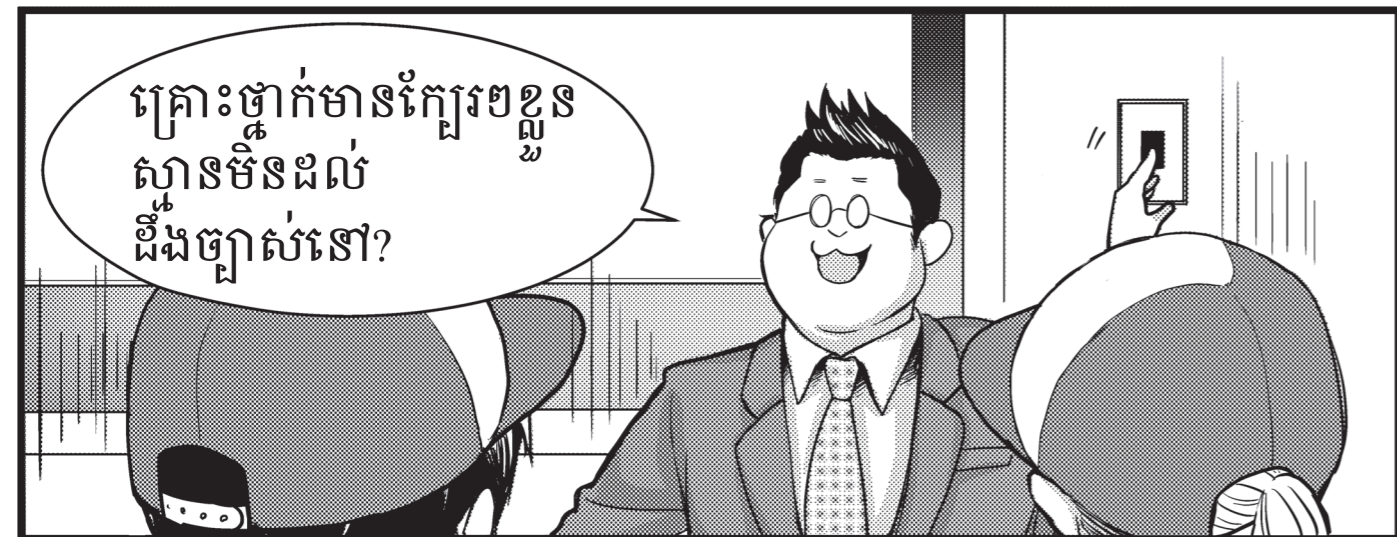
ធ្វើការងារជាមួយប្អូនចូលថ្មី
អាចស្តាប់ពេលណាមិនខាន។

អោយខ្ញុំសុំទោស
មែនបាទ!

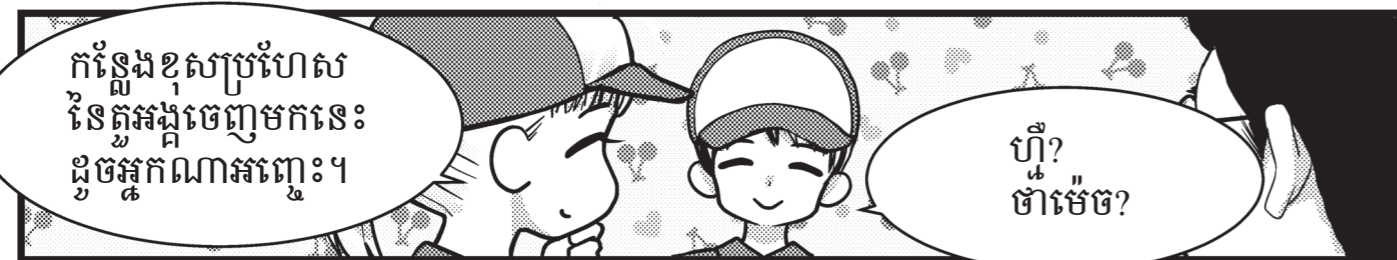
ក្រោយមកពីរនាក់នោះ
ធ្វើការជាដៃគូរជាមួយគ្នាដ៏ល្អ។



អាំ អាំ អាំ...



គ្រោះថ្នាក់មានក្បែរខ្លួន
ស្ថានមិនដល់
ដឹងច្បាស់ទេ?



កន្លែងខុសប្រហែស
នៃតួអង្គចេញមកនេះ
ដូចអ្នកណាអញ្ចេះ។

ហី?
ថាម៉េច?



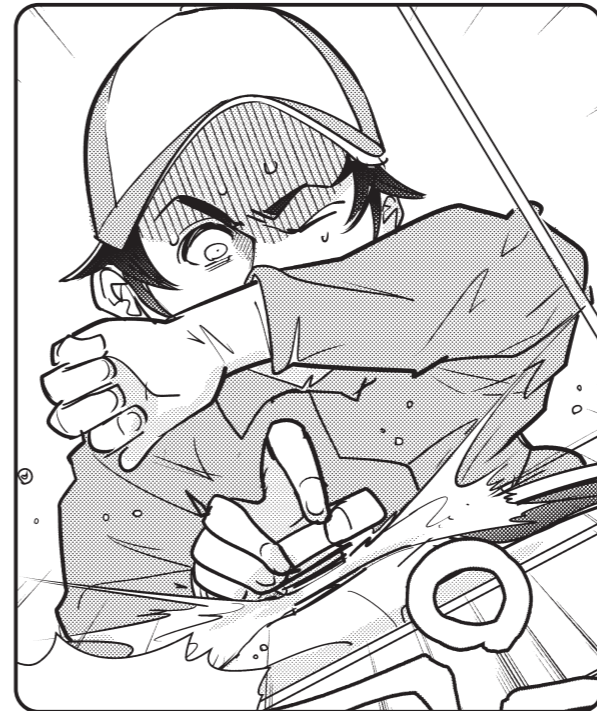
សុវត្ថិភាពអនាម័យកន្លែងធ្វើការ
ចាំបាច់ណាស់ម្នាក់ៗយល់ដឹង
និងគោរពវិន័យ។

ត្រឹមនេះ
សាកមើលឡើងវិញ
ខេសស្តឌីម៉ុងឡើយ។

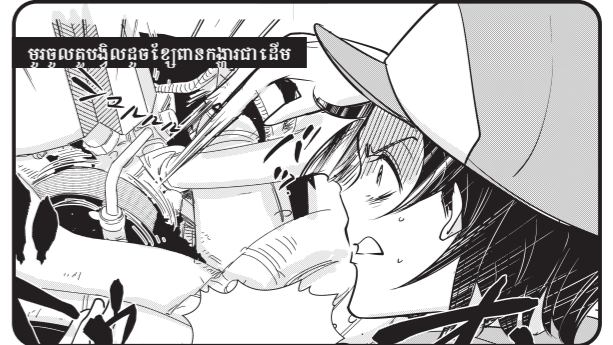
ចំនួនដែលត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ន
ចំពោះឧស្ម័យហកម្មថែទាំរថយន្ត



១ | រលាក



២ | កៀចជាប់ · មួរចូល

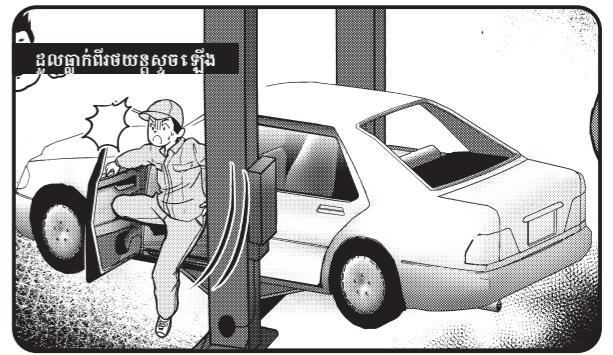


៣ | ហាក់មក



足廻りと下廻りの作業は
ブレーキドラムのスプリングや
ダストが飛んでくる事もあるから
保護メガネは絶対しろ!

៤ | ដួល · ដួលធ្លាក់



គ្រោះការ(Rosai)
ដាច់ខាតមិនមែនតែជារឿងអ្នកដទៃទេ
គឺជាបញ្ហាក្បែរខ្លួន។



ខ្ញុំចង់អោយចាំថា
ការគោរពវិន័យជា
ការគោរព"ខ្លួនឯង", "គ្រួសារ"
និង"ជីវភាព"។

ដើម្បីពេលមានបញ្ហាគ្រោះថ្នាក់អី
ទំនាក់ទំនងជាមួយ

អ្នករួមការងារជាធម្មតា
ក៏សំខាន់ដែរណាស់។



បាទ!

ខ្ញុំប្តេជ្ញាខំប្រឹងរាល់ថ្ងៃ
ដោយប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះ
គ្រោះការ(Rosai)



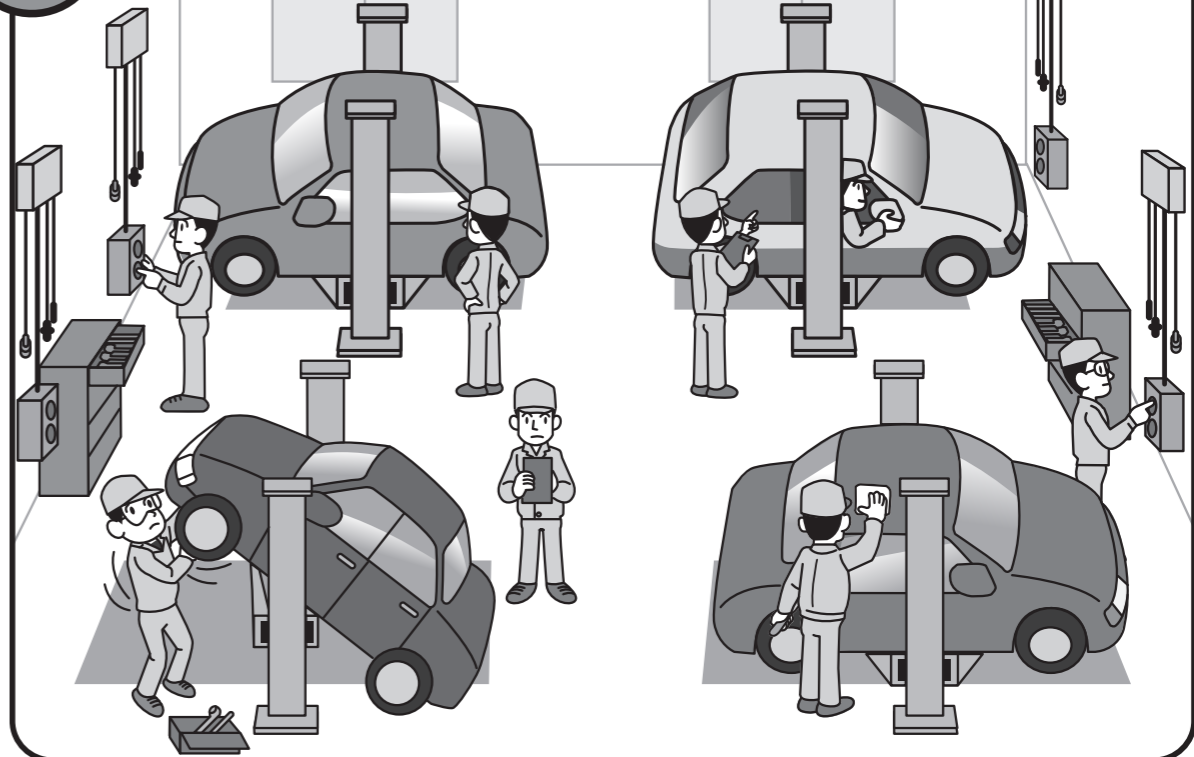
សិក្សាស្វែងយល់តាមរយៈ
កិច្ចសម្របសម្រួល

គោះស្គាល់អំពីគ្រោះថ្នាក់ដែលបង្កប់ក្នុងពេលកំពុងធ្វើការនៅកន្លែងការងារ!

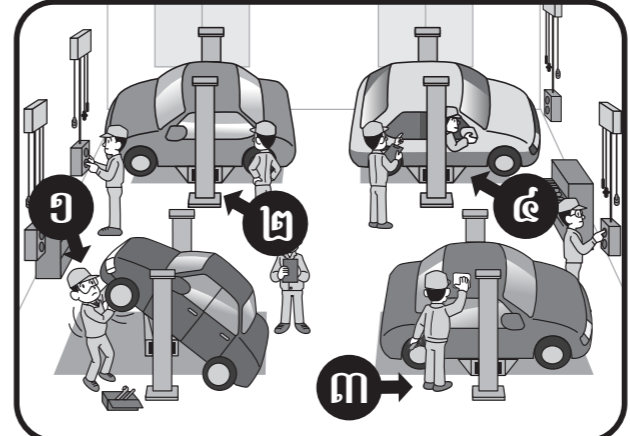
ការហ្វឹកហាត់ប៉ាន់ប្រមាណគ្រោះថ្នាក់

(KYT or Kiken Yochi Training)

Q សាកគិតមើលថាមានកន្លែងណាគ្រោះថ្នាក់!



A នេះជាចំនុចនៃគ្រោះថ្នាក់!



- ១ ប្រដាប់លើកត្រូវប្រើប្រាស់តាមវិធីសាស្ត្រត្រឹមត្រូវ
- ២ មិនលើកឡើងមើលមានរន្ធផ្ទៃក្នុងដែរទេ។
- ៣ មិនត្រូវចូលជិតប្រដាប់លើកដែលកំពុងទំលាក់ចុះទេ
- ៤ មិនត្រូវជិះក្នុងរថយន្តដែលលើកឡើងទេ

សូមសាកគិតមើលថាមានចំនុចគ្រោះថ្នាក់ផ្សេងទៀតដែរឬទេ។



យល់ដឹងតាមរយៈម៉ាងហ្វាក៍(Manga)
**ពីសុវត្ថិភាពអនាម័យ នៃឧស្សាហកម្មថែទាំ
រថយន្ត**

បោះពុម្ពផ្សាយខែ3ឆ្នាំ2020

បោះពុម្ពផ្សាយដោយ៖ ក្រសួងសុខាភិបាលនិងការងារ
រៀបចំគម្រោងដោយ៖ Mizuho Information & Research Institute, Inc.
ត្រួតពិនិត្យនិពន្ធដោយ៖ គណៈកម្មាធិការលើកកម្ពស់ការរៀបចំសម្ភារៈអប់រំស្តីពីសុវត្ថិភាព
អនាម័យការងារ
កិច្ចការរៀបចំសម្ភារៈអប់រំស្តីពីសុវត្ថិភាពទាក់ទងនឹង ឧស្សាហកម្មថែទាំរថយន្ត
ផលិតដោយ៖ Sideranch Inc.

ទំនាក់ទំនងមកយើងស្តីពីឯកសារនេះ
ផ្នែកសុវត្ថិភាព ការិយាល័យសុវត្ថិភាពអនាម័យ
នាយកដ្ឋានស្តង់ដារការងារ ក្រសួងសុខាភិបាលនិងការងារ